

# MULTIHULL Report

Die Welt der Mehrumpfboote  
Februar 2019



## Inhalt

### Aus der Szene

2019 Tornado Weltmeisterschaften ....	2
F50 bereit für die SailGP-Saison .....	6
Round the Island Race 2019 .....	7
Banque Populaire.....	7
Stapellauf Gunboat 68.....	8
Kojencharter in der Südsee.....	9
Spindrift 2 und Jules Verne Trophy... ..	10

### Boote vorgestellt

Trimaran Corsair 880 .....	13
Razor Cat 52.....	15

### Technik

Advanced Generator Replacement....	18
Starlight LED Steuerhilfe .....	19
Spaßboot Tiwal 2.....	19

### Gebrauchte Mehrumpfboote 2019

Marktübersicht Segelkatamarane .....	20
Marktübersicht Fahrtentrimarane .....	30

### Stories und Berichte

Kraken Cup - Nachlese .....	32
USA Fiberglas Recycling .....	36
Recycling - einfach machen: Flipflop	36

### Bootsmarkt

Kat bis 10m .....	38
Kat ab 10m .....	42
Trimarane .....	46
Proas .....	56
Sportmultis.....	58
Zubehör, Sonstiges.....	60

Impressum.....	61
----------------	----

## Aus der Szene

### 2019 Tornado Weltmeisterschaften

Vom 4. bis zum 10. Januar versammelte sich in Takapuna, Auckland die Weltelite der Tornadosegler, um die Besten in den Tornado Open, Mixed und der Youth World Championship zu bestimmen. Leider begann die Veran-

staltung auf dem Rennkurs, auf dem auch der 36. America's Cup segelte, mit bescheidenen Windverhältnissen von 3 bis 5 Knoten.

So startete der **erste Tag** mühsam und die Flotte hatte Mühe nach zwei Startversuchen und langer Wartezeit im ersten Rennen den Kurs zu bewältigen. Beim zweiten Kauf des Tages ging es etwas besser und Pretty Burvill & Max Puttman (AUS) die beide Ren-



nen gewannen, gingen in Führung.

Auch der **zweite Tag** brachte unterschiedlichen Bedingungen zwischen 6 bis 18 Knoten Wind, die sich in den Ergebnissen der 23 Teilnehmer niederschlugen. Das dritte Rennen konnten zwar wiederum die beiden Australier Burvill/Puttman gewinnen, bevor sie mit einem Schaden am Travellersystem zum Strand mußten.

Im Ergebnis des dritten Rennen tauchte nun auch zum ersten Mal das Duo Estela Jentsch & Daniel Brown aus Deutschland mit einem 3. Platz auf.

Das vierte Rennen des Tages wurde zum größten Teil im Büro des Komitees entschieden. So hatten Burvill/Puttman zwar einen guten Kampf mit den Schweizern Steiner/Gloor wurden aber nach ihrer Rückkehr an Land wegen eines Protests disqualifiziert. Ähnlich erging es dem neuseeländischen Duo Sellers aus Vater und Sohn die sich mit einem OCS konfrontiert sahen. Estela Jentsch & Daniel Brown wurden mit einem DNF durch ein zerrissenes Großsegel erst einmal zurückgeworfen.

So gingen die beiden Schweizer Steiner/Gloor als Führende in den nächsten Tag. An zweiter Position erschie-

nen jetzt die Deutschen Marcus Betz & Nicholias Betz. Nach wie vor ist alles offen und kein Team konnte sich absetzen.

### Videotip

Rennen 3 und 4

<https://youtu.be/Hcotn4VyURc>

Auch am **dritten Tag** des Wettkampfes wurden die Teams von heftig wechselnden Bedingungen auf dem im Südwesten vor Takapuna Beach gelegenen Gewässer gefordert.

Jurgen Jentsch (GER), der mit seiner Frau Sarah Jentsch (GER) segelte, hatte die meiste Zeit das Rennen angeführt. Dann erwischten sie einmal



die falsche Seite einer Winddrehung und mußten zusehen, wie die ganze Flotte vorüber fuhr.

Eines dieser Boote wurde von ihrer 16-jährigen Tochter Estela Jentsch gesteuert, die mit dem Australier Daniel Brown segelte. Die junge Seglerin nutzte die Drehungen perfekt aus, um einen überzeugenden Sieg zu erringen. Ein dritter Platz im 6. Rennen brachte schließlich auch den 3. Rang im bisherigen Gesamtklassement ein.

Die Pechvögel des gestrigen Tages Burvill/Puttman zeigten heute, dass sie nach wie vor vorne mitspielen. Nach einem 2. Platz im 6. Rennen konnten sie sich wieder vor den Schweizern Steiner/Gloor an die Spitze setzen.

Die Flotte wird nun mit dem geplanten Ruhetag eine wohlverdiente Pause einlegen. Die meisten der Segler fahren zum Brick Bay Winery zum Mittagessen und genießen die Kiwi-Gastfreundschaft. Andere nutzen die Zeit vor den letzten beiden Renntagen, um ihre Katamarane zu präparieren und zu reparieren. Vier weitere Rennen stehen ja noch bevor.

Am **vierten Tag** sah die Tornadowelt schon konkreter aus. Das 7. Rennen

mußte zwar mit zweieinhalb Stunden Verspätung gestartet werden, der Wind blies aber immerhin mit bis zu 10 Knoten, auch wenn er wieder sehr wechselhaft war. Das zweite Rennen des Tages wurde nach einem Rückruf unter der U-Flagge neu gestartet. Dann blies der Wind endlich etwas konstanter mit 10 bis 13 KNOTEN aus Norden.

Die bis dahin schon führenden Burvill/Puttman dominierten den Rennkurs und gewannen beide Durchgänge. Nach wie vor waren ihnen aber die beiden Schweizer Steiner/Gloor hart auf den Fersen. Bis auf einen Ausrutscher im allerersten Rennen segelte diese bis jetzt konstant vorne mit und beendeten den Tag als Zweite in der Gesamtwertung.

Die Sensation sind jedoch die 16-jährige deutsche Tornadoseglerin Estela Jentsch und ihre australische Crew Daniel Brown. Nach einem Auf- und Ab in der bisherigen Regatta und einem 2. Platz im 7. Rennen sind sie derzeit Dritte. Ein nicht perfektes 8. Rennen zwingt sie jedoch, noch härter zu arbeiten, um sich weiter auf dem Podium behaupten zu können.

Marcus Betz und Nicholas Betz war

zwar gut unterwegs, als sie jedoch die Ziellinie überschritten hatten, wurde ihnen mitgeteilt, ihr Ergebnis würde UFD zählen, da sie am Start unter der U-Flagge standen (<https://www.dsv.org/app/uploads/aenderungen-wr-2017-2020.pdf>).

Der **Finaltag** machte dem neuseeländischen „Familienboot“ der Sellers mit dem olympischen Gold- und Silbermedaillengewinner Rex Sellers an der Pinne noch eine Freude mit dem Gewinn des letzten Rennens. Dies reichte jedoch nicht aus, um sie auf das Podium zu bringen. Sie verpaßten den dritten Platz im Gesamtklassement nur um einen Punkt.

Herausragende Sieger der 2019 Weltmeisterschaft waren das australische Duo Brett Burvill und Max Puttman, die sich den Gesamtsieg holten. Es war das erste Mal, dass dieses Team das Turnier gewonnen hat. *„Ich habe früher schon einmal die gemischte Division gewonnen, als ich Estela Jentsch als meine Crew hatte, aber ich habe nie den Gesamtsieg errungen. Ich bin total begeistert!“*, sagte Burvill nach der Preisverleihung.

Zweiter wurde das Schweizer Team von Jörg Steiner und Michael Gloor,

die hier in Auckland ihre erste Regatta miteinander segelten.

*„Ich bin normalerweise Crew und dies ist das erste Mal, dass ich in eine Regatta an der Pinne war. Mein üblicher Skipper konnte es nicht nach Neuseeland schaffen, also haben Michael und ich uns zusammengetan, um es aus-*

*zuprobieren“, sagte Steiner. „Wir sind sehr glücklich und haben nicht erwartet, so weit zu kommen!“*

Die Dritten der gesamten WM wurden Estela Jentsch aus Deutschland und ihre australische Crew Daniel Brown. Dies ist das zweite Mal, dass das Team bei einem Tornado World Champi-

onship Event auf dem Podium stand. Aber genauso erwähnenswert sind die anderen Platzierungen dieses Teams:

- 1. Platz in der Mixed Team Division
- 1. Platz in der Youth Division.

*„Wir freuen uns, dass wir wieder einen dritten Platz in der Tornado-Welt erreicht haben und auch die Jugend und gemischte Divisionen gewinnen konnten“, sagte Jentsch. „Wir sind sehr zufrieden mit unseren Bemühungen. Dies war eine sehr harte Regatta für uns, daher ist es großartig, so viel gewonnen zu haben.“*

### Die ersten 10 der Gesamtwertung

- 1. Brett Burvill / Max Puttman, AUS, 19
- 2. Jorg Steiner / Michael Gloor, SUI, 32
- 3. Estela Jentsch / Daniel Brown, GER, 48
- 4. Rex Sellars / Brett Sellars, NZL, 49
- 5. Alan Gamble / Kim Nicholls, AUS, 66
- 6. Dave Lineman / Karl Taylor, NZL, 74
- 7. Marcus Betz / Nicholias Betz, GER, 78
- 8. Zdenek Pavlis / Michaela Pavlisova, CZE, 84
- 9. Wayne Limbrick / Lewis Kidman, NZL, 96
- 10. Jared Eyles / Suzanne Eyles, AUS, 93
- 18. Jurgen Jentsch / Sarah Jentsch, GER,

Foto: Suellen Davies

[www.tornado-class.org](http://www.tornado-class.org)

[https://www.sailwave.com/results/2019\\_Tornado\\_World\\_Championship.htm](https://www.sailwave.com/results/2019_Tornado_World_Championship.htm)



## F50 bereit für die SailGP-Saison

Zum Auftakt der ersten SailGP-Saison gehörten die erfolgreichen Versuche der F50-Boote in der nördlichen Region Neuseelands. Alle sechs Nationalmannschaften hatten in den letzten zwei Monaten ausreichend Trainingszeit auf der neuen Bootsklasse. Sie haben sowohl ihre Fähigkeiten als auch die Systeme auf den ersten beiden Booten getestet, die jetzt seit 27 Tagen im Wasser liegen.

Bis Mitte Februar werden alle sechs F50s am Sydney Harbour für den Start der SailGP-Eröffnungssaison bereit stehen.

Die Seeveruche wurden vom technischen Team von SailGP durchgeführt und boten den Teams die erste Chance, die Führung dieser extremen Foiling-Katamarane zu üben. Es waren auch die Früchte der mehr als einjährige Arbeit von Core Builders Composites, die im September 2017 mit dem Bau der Flotte von sechs identischen Booten begonnen hatten.

*"Das ist unglaublich aufregend",* sagte SailGP-Chef Russell Coutts, der im Oktober mit Larry Ellison den wegweisen-

*den SailGP lancierte. „Dieser F50 ist ein wichtiger Schritt nach vorne für alle Hochleistungsrennen. Es ist unglaublich, wie schnell sich die Folientechnologie in den letzten zehn Jahren entwickelt hat, und es ist aufregend, sich vorzustellen, wo sie möglicherweise in fünf Jahren sein könnte.“*

*"Wir werden uns weiterentwickeln und neue Ideen entwickeln. Wir haben bereits neue Flügelsegel entworfen und befinden uns in der Produktionsphase"*

*line für die zweite Staffel, wo die Leistung unter verschiedenen Bedingungen weiter gesteigert wird."*

Kurz zum SAILGP:

SailGP wurde 2018 gegründet und hat seinen Hauptsitz in London und San Francisco. Ziel ist es, eine jährliche, globale Sportliga zu werden, in der in einigen berühmten Häfen rund um den Globus faszinierende Inshorerennen stattfinden. Die Veranstaltung gipfelt in dem Gewinn der Siegerprämie in



Höhe von \$ 1-Millionen. Nationalmannschaften aus Australien, China, Frankreich, Großbritannien, Japan und den Vereinigten Staaten kämpfen mit identischen F50-Katamaranen.

### 2019 SAILGP-Kalender

Sydney, Australia (February 15-16)  
San Francisco, USA (May 4-5)  
New York, USA (June 21-22)  
Cowes, UK (August 10-11)  
Marseille, France (September 20-22)

### Videotip

F50 Training:  
China & United States SailGP Teams

<https://youtu.be/KBJbQtBYQgo>

Tom Slingsby, der Skipper des australischen SailGP Team erklärt die Steuerungen

<https://vimeo.com/313699282>

<https://sailgp.com>

## Round the Island Race 2019

Das Round the Island Race wird seit 1931 vom Isle of Wight's Island Sailing Club organisiert und ist eine der größten Sportveranstaltungen Groß-

britanniens. Es werden am 29. Juni 2019 über 1.500 Boote erwartet. 'Start und Ziel wie immer in Cowes. Wie in den Vorjahren wird das Rennen „The Ellen MacArthur Cancer Trust“ als offizielle Wohltätigkeitsorganisation unterstützen.



Die Anmeldung zur Teilnahme fand am 25. Januar um Mitternacht statt und Teilnehmer, die sich vor dem 28. Februar anmelden, können einen Frühbucherrabatt für Online-Eintritte nutzen. Das Rennen ist bei jedermann beliebt, von weltbekannten, professionellen Seglern bis hin zu Familien und Regattaanfängern. Es gibt eine Vielzahl von Klassen, darunter Einrumpfboote, Mehrumpfboote, Gaffelsegler, klassische Segler und Daysailor.

Zuschauer können von St. Catherine's Point, Ventnor, Bonchurch, Culver Down und Ryde Pier einen fantastischen Ausblick auf das Rennen genießen. Zu Hause kann man mit Hilfe der ngTrack-App bestimmte Yachten ver-

folgen und wird durch einen Live-Blog auf dem Laufenden gehalten, der auf der „Round the Island Race“-Website veröffentlicht wird.

Beim Round the Island Race werden 2019 neue Zweimann-Klassen für die IRC-Klasse, die Multihull-Grand-Prix-Klasse und die Rennklasse geschaffen. Insgesamt werden bei der Veranstaltung fast 200 Preise vergeben, so daß bald jeder eine Chance hat, einen Pokal nach Hause zu holen. Boote jeder Form und Größe konkurrieren in Einzelklassen- und für Gesamtpokale. Ein Unterhaltungsprogramm bietet ein Segelfestival im Regattadort, das am Freitag, dem 28. Juni 2019, mittags beginnt. The „Round the Island Race 2019“ wird von Helly Hansen, Raymarine, MS Amlin und Chelsea Magazines gesponsert.

[www.roundtheisland.org.uk](http://www.roundtheisland.org.uk)

## Banque Populaire

Im Jahr 2019 feiert die Banque Populaire 30 Jahre Segelpatenschaft. Anlässlich dieses Jubiläums bekräftigt sie ihr Engagement für diesen Sport, mit dem sie die Werte von Mut und Unternehmergeist teilt. So wird ehrgeiziges

Programm entwickelt, das zu den Olympischen und Paralympischen Spielen in Paris 2024 führt, wo sie auch Premiumpartner sein möchte.

Wenige Wochen nach dem Unfall des Maxitrimarans „Banque Populaire IX“, der während der Route du Rhum bei einer Kenterung völlig zerstört wurde, erneuert die Sailing Bank ihr Vertrauen in Armel Le Cleac'h und startet den Bau eines neuen Ultim, der „Bank Populaire XI“ die im Winter 2020/2021 vom Stapel laufen soll. Die Banque Populaire ist motivierter als je zuvor und wird sich an die Rennen der Ultim-Klasse in der Saison 2021 beteiligen.

Dieser neue Maxi-Trimaran, der vierte vom Banque Populaire-Team wird mit Unterstützung des Architekturbüros VPLP Design für die Plattform und GSea Design für die Struktur in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren des Konstruktionsbüros des Team Banque Populaire entworfen. Mit dem Bau wird der größte französische Werftspezialist für Offshore-Rennen in Frankreich beauftragt: Multiplast und CDK Technologies, wobei letzterer das vollständige Projektmanagement der zukünftigen Maxi Banque Populaire XI übernimmt.

## Stapellauf Gunboat 68

Der 16. Januar war ein wichtiger Meilenstein für das Gunboat-Team, als sie das erste Gunboat 68 aus der Fabrik zum Yachthafen rollten. Seit der Übernahme der Marke durch Grand Large Yachting im Jahr 2016 wurde die neueste Gunboat-Serie in nur zweieinhalb Jahren von Gunboat konzipiert, entworfen und in 16 Monaten gebaut.

Im Gunboat 68 wurden die Erfahrungen von vielen Yachtbesitzern zusammengeführt, um mehr Seetüchtigkeit, Luxus und Leistung zu bieten. Die Umsetzung erfolgte von einem Experten-

team mit der soliden finanziellen Unterstützung der Grand Large Yachting-Muttergesellschaft.

Der Start der Baunummer 68-01 ist der bisher wichtigste Schritt beim Bau dieser neuen Serie. Der Höhepunkt von zweieinhalbjähriger Arbeit und Investitionen in das neueste Gunboat ist die Anerkennung der Marke, in die bewährte Industrietechnologien und 16 Jahre Erfahrung und Vorlieben der Community integriert wurden .

### Videotip

<https://youtu.be/yIbpxjokPJc>  
[www.gunboat.com](http://www.gunboat.com)



## Kojencharter in der Südsee

Zwei Last minute Törns:  
VAVA-U weiter auf Kurs West im Pazifik und Ihr könnt dabei sein!

### Marquesas

24.02. bis 15.03.2019 -Törn 3-2019  
ab Atuona auf Hiva Oa - an  
Taioahe auf Nuku Hiva zum  
Sonder-Törnpreis von  
€ 1.800,- / Mitsegler, letzte  
Möglichkeit die Marquesas  
mit VAVA-U kennenzulernen,  
Infos siehe:

[https://www.blu-venture.de/site/?page\\_id=1749](https://www.blu-venture.de/site/?page_id=1749)

### BoraBora

27.04. bis 13.05 2019 - 6-  
2019 ab Bora-Bora - an Raia-  
tea: zum Sonder-Törnpreis  
von € 1.800,- / Mitsegler

### Seemeilentörn

French Polynesien mit Raia-  
tea/Tahaa, Bora-Bora und  
Maupiti, Cook-Islands mit  
Rarotonga und Aitutaki, Niue

und Samoa-West (Apia). Insgesamt  
ca. 1700-2000 Seemeilen mit vielen  
Stopps zum Relaxen auf den Inseln  
und Atollen vom 24.05. bis  
22.06.2019 - Törn 7-2019 Raiatea-Sa-  
moa zum Sonder-Törnpreis von €  
2.300,- / Mitsegler. Nur noch 3-Plätze  
frei.

Es gibt ein paar aktuelle Törnplanän-



derungen für 2020 um den bisherigen  
Buchungen und Nachfragen gerecht zu  
werden.

Und es gibt bereits jetzt schon den  
Törnplan für 2021 online auf der Web-  
seite

[https://www.blu-venture.de/site/?page\\_id=29](https://www.blu-venture.de/site/?page_id=29)

Hier können ggf. auch noch  
Sonderwünsche berücksichtigt und eingebaut  
werden wenn Ihr Euch frühzeitig mel-



det. Auf bald an Bord freut  
sich...

Martin Ranft

[www.blu-venture.de](http://www.blu-venture.de)

### Videotipp

VAVA-U unter Spinnacker

<https://youtu.be/eC8miVXTawQ>

## Spindrift 2 auf Rekordjagd zur Jules Verne Trophy

16. Januar, 2019.

Zweieinhalb Monaten standen Yann Guichard und seine elf Crewmitglieder bereit, um auf optimale Bedingungen für den Versuch zu warten, die Jules Verne Trophy zu gewinnen.

Dieser Preis wird für die schnellste Weltumrundung einer Segelyacht ohne Einschränkung von Größe und Besatzung vergeben. Der Kurs beginnt und endet zwischen dem Leuchtturm Le Créac'h an der Spitze der Bretagne und Lizard Point in Cornwall.

Um die Jules Verne Trophy zu gewinnen, muss diese Linie bis zum 26. Februar um 11 Uhr 16 Minuten UTC überquert werden. Nur so kann der Rekord von 40 Tagen 23 Stunden und 30 Minuten gebrochen werden, der seit 2017 von Francis Joyon (FRA) und seinen fünf Crewmitgliedern auf dem 31,5 Meter Trimaran IDEC SPORT gehalten wird.

Werden die besten Referenzzeiten auf den Teilstrecken seit dem ersten Versuch der Jules Verne Trophy im Jahr



1993 addiert, könnte die Weltumseglung theoretisch in 38 Tagen erfolgen. Die Wetterbedingungen am Start wa-

ren günstig, wo eine südwestliche Brise aus 20 Knoten und ruhiger See dem 40 m langen schwarz-goldenen Trima-

ran erlaubte, schnell in Richtung auf eine Front von Ushant zu segeln, um ein passendes Windsystem aus Nordwesten zu erreichen. Es sind diese starken Winde, die Spindrift 2 aufnehmen muss, um schnell nach Madeira, zu den Kanarischen Inseln und zum Kapverdischen Archipel zu kommen.

Laut der Aussage des Onshore-Wetterrouters des Teams, Jean-Yves Bernot, könnte das Team in der Nacht von Sonntag auf Montag, am 21. Januar, nach weniger als fünf Tagen auf See den Äquator erreichen. Für danach waren erst einmal keine längerfristigen Vorhersagen möglich und man muss dann mit dem auskommen, was sich vor Ort ereignet.

Im Folgenden soll die rasante Reise des Maxitrimarans um die Welt begleitet werden.

## Die Fahrt der Spindrift 2

16. Januar

11:47 Uhr UTC, Start zur Jules Verne Trophy bei Ushant

17. Januar

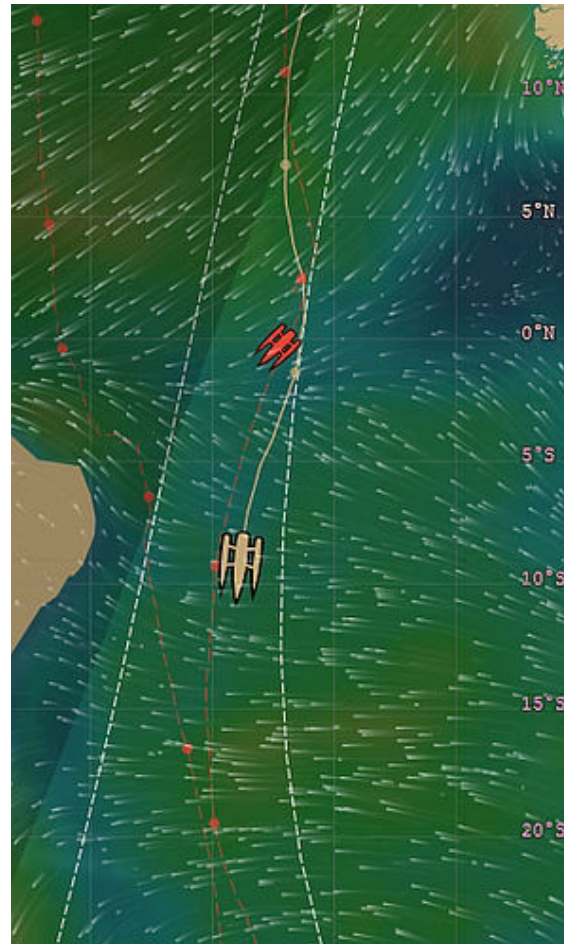
Nach 21 Stunden liegt bereits Lissabon querab, Durchschnitt 31 kn, Vorsprung 142 sm

### Videotip

<https://youtu.be/tFwV2xV-0zA>

18. Januar

Es geht nach knapp zwei Tagen schon



durch die Kanarischen Inseln, der Vorsprung beträgt noch 118 sm

20. Januar

Nach etwas über 4 Tagen steht Spindrift 2 vor den Doldrums. Der Abstand zur Referenz hat sich auf 223 sm vergrößert.

21. Januar

Am heutigen Montag, um 07:45 Uhr GMT erreichten sie den Äquator in neuer Rekordzeit von 4 Tagen, 19 Stunden und 57 Minuten, eine Stunde und 48 Minuten schneller als Spindrift selbst 2015 segelte.



22. Januar

Die Doldrums wurden sehr schnell passiert, der Vorsprung beträgt jetzt 427 sm

23. Januar

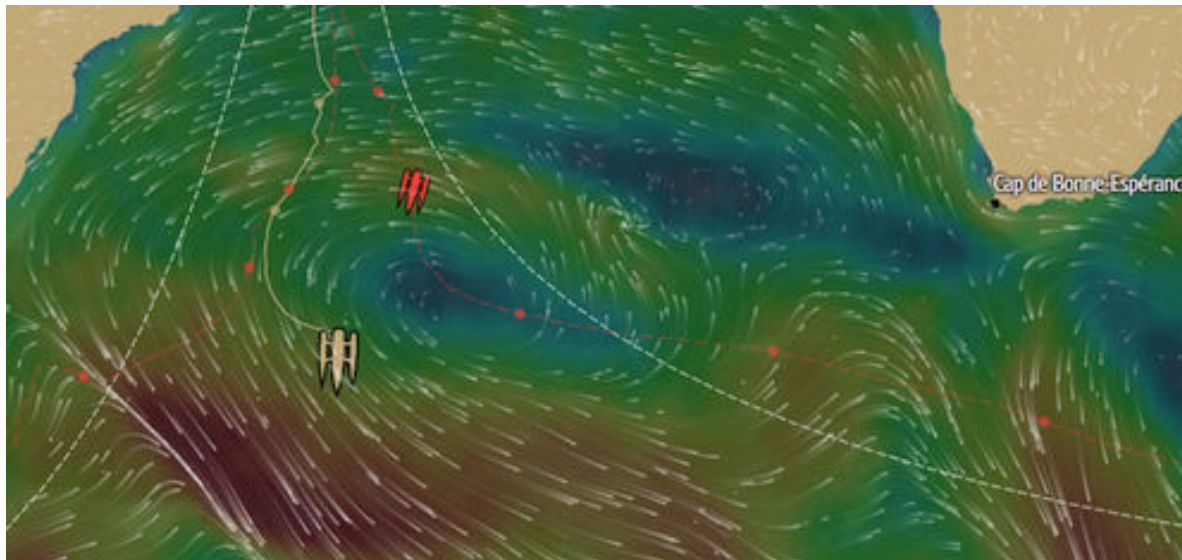
Nach 6 Tagen und 20 Stunden Rekordfahrt liegt Spindrift 2 jetzt 530 sm in Front

25. Januar

Das Hoch bei St. Helena fordert seinen Tribut und so schmilzt der Vorsprung bis auf 130 sm zusammen.



ten Marke, der Passage des Kap der Guten Hoffnung zu. Aktueller Vorsprung 369 sm



28. Januar

Nach den Windproblemen der letzten Tage hat Spindrift 2 wieder Fahrt aufgenommen und strebt jetzt der zwei-

29. Januar

Es ist geschafft, auch das Kap der Guten Hoffnung wurde in neuer Rekordzeit nach 12 Tagen, 13 Std. und 8 Min. passiert.

Spindrift 2 war damit über 6 1/2 Stunden schneller als IDEC Sport. Der aktuelle Vorsprung ist in etwa gleich geblieben.

30. Januar

Nach 14 Tagen und 9500 gesegelten sm beträgt der Vorsprung 365 sm.

### Crew der Spindrift 2

Yann Guichard	Skipper
Erwan Israel	Navigator
Jacques Guichard	Wachführer, Steuermann
Christophe Espagnon	Wachführer, Steuermann
Xavier Revil	Wachführer, Steuermann
Francois Morvan	Steuermann
Thierry Chabagny	Steuermann
Sam Goodchild	Steuermann, Bug
Erwan Le Roux	Steuermann
Duncan Spath	Steuermann
Benjamin Schwartz	Steuermann, Bug
Jackson Bouttell	Steuermann, Bug
Jean-Yves Bernot	Router

Im März-Report geht es weiter und wir werden sehen, ob ein neuer Rekord möglich war.

[www.spindrift-racing.com](http://www.spindrift-racing.com)

## Boote vorgestellt

### Corsair 880

#### Vom Trailer zum Wasser in einer Stunde

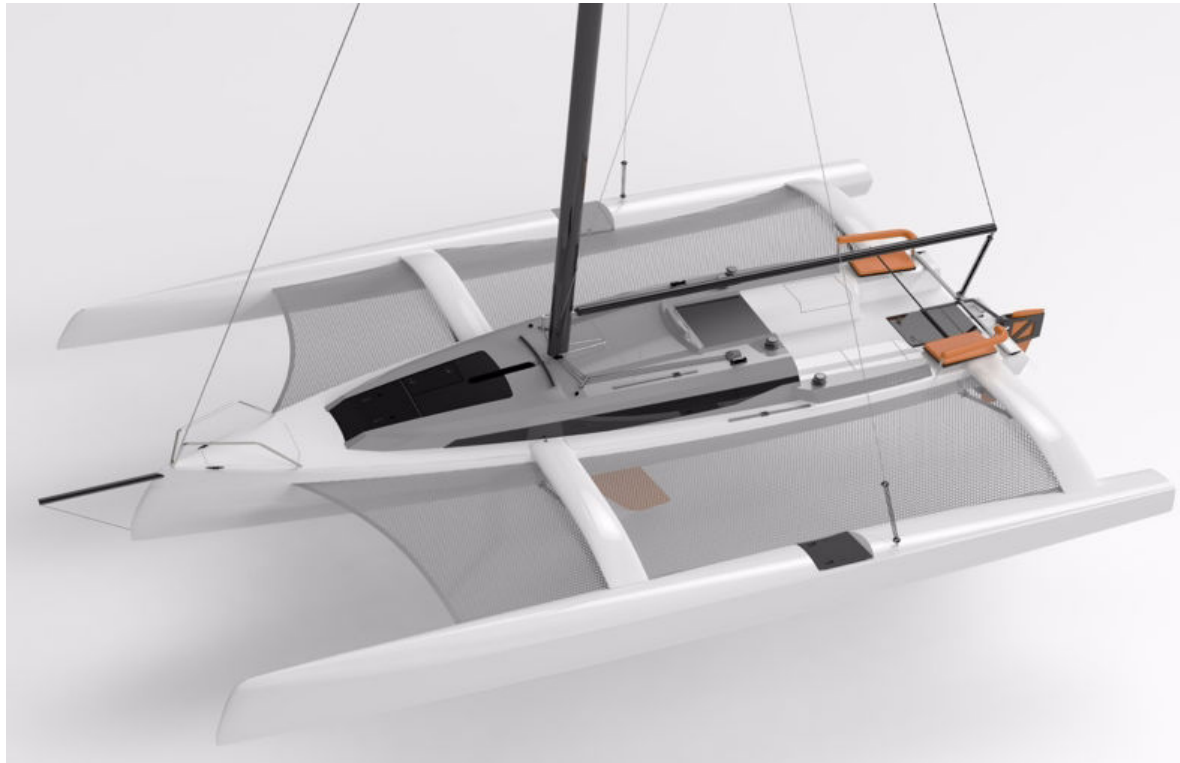
Es begann mit dem Corsair 27, der mit seiner leichten Bauweise, den anklappbaren Auslegern und der Trailerbarkeit 1985 Maßstäbe setzte. Endlich konnte ein Mehrkörper mit brauchbarem Wohnraum auf den Straßen transportiert werden.

Der Corsair 880 bringt jetzt dieses vielfach bewährte Konzept auf ein

neues Niveau. Mit voller Stehhöhe, einer gut nutzbaren Pantry, einem abgeschlossenen Waschraum mit Dusche und fünf Schlafplätzen ist er als Familienboot prädestiniert. So entspricht das Volumen bald dem größeren Corsair 970.

Der 880 bietet in der Cruisingversion entspanntes und doch schnelles Segeln. Der Skipper hat auf den erhöhten Sitzen links und rechts am großen Cockpit beste Übersicht. Die Selbstwendefock erlaubt mühelos schnelle Wenden ohne viel Hektik an Bord.





**Technische Daten**

	880	880 Sport
Länge ü.A.	8,80 m	
Breite	6,80/2,50 m	
Tiefgang	0,45 m	
Verdrängung	1,660 t	
Mastlänge	12,00 m	13,50 m
Großsegel	33,9 m <sup>2</sup>	38,20 m <sup>2</sup>
Vorsegel	17,6 m <sup>2</sup>	24,60 m <sup>2</sup>

In der Sportversion mit höherem Carbon-Mast (Standard auch in der Cruisingversion) und mehr Segelfläche können auch größere Vorsegel eingesetzt werden. Die entsprechenden Genuaschienen sind bereits installiert. Die Steuersitze können optional weiter nach außen verlegt werden.

Als zusätzliche Erweiterungen ein Bimini und auch ein Cockpitzelt geordert werden. Für längere Törns macht eine Aufrüstung mit einer 200 Watt Solaranlage Sinn.

[www.corsairmarine.com](http://www.corsairmarine.com)



CORSAIR 880

## Razor Cat 52

In den USA, genauer gesagt in North Carolina, wird dieser High-End Luxuskatamaran von Pacific Seacraft aus Carbon gebaut. Obwohl der Feder des bekannten Yachtsdesigners Jeff Schionning entsprungen, scheinen Parallelen zu den großen Gunboat-Katamaranen ersichtlich.

Zu allererst ist da der Steuerplatz in der Front des Salonaufbaus zu nennen. Von „echten“ Seglern verpönt, bietet diese Anordnung, zu der alle normalen Bedienleinen geführt sind, natürlich besten Schutz vor allem bei schlechtem Wetter. Zur bequemen Bedienung der Leinen stehen zwei Harke 60 Elektrowinschen zur Verfügung. Im Einzelnen finden diese Verwendung für:

Alle Fallen, alle Rollreffs, Focksot, Großsot, Großsottraveller, Baumniederholer und die Kontrollleinen für die Schwerter.

Hier läßt sich geschützt angenehm Nachtwache im Regen gehen. Die Selbstwendefock erlaubt so auch dem Skipper Manöver zu fahren, ohne die Crew aus den Kojen zu holen. Eine große Luke über dem Steuerstand bie-

tet einen Blick auf die Segel und dient zur Belüftung.

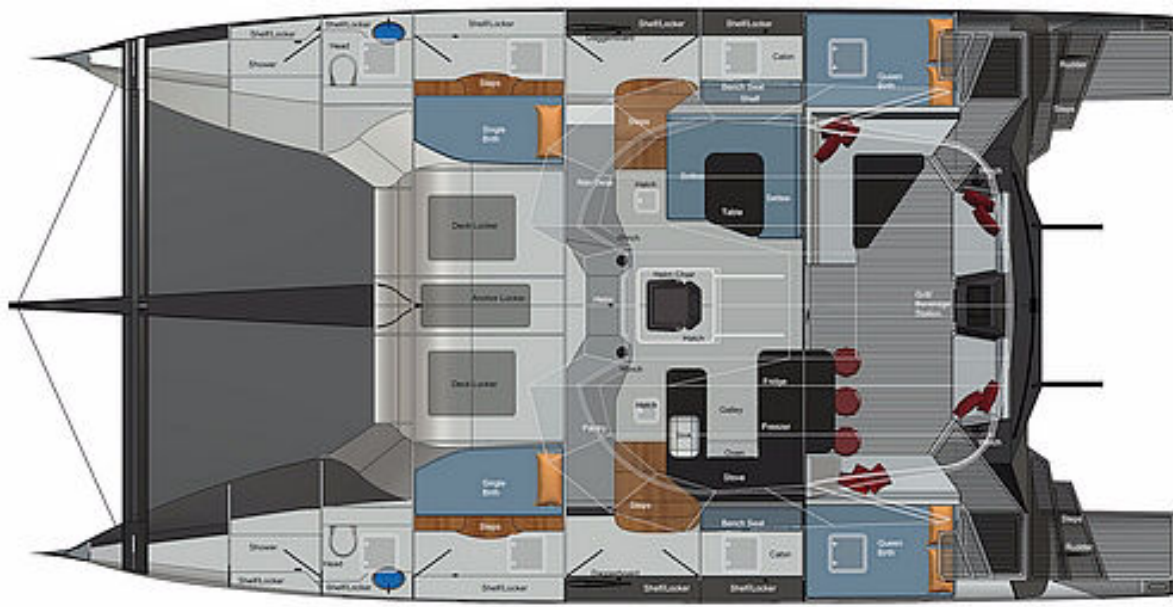
Soll mehr ambitioniert gesegelt werden, kann das Boot auch mittels zweier demontierbarer Pinnen aus dem überdachten Cockpit heraus gesteuert werden.

Wenn es einmal sportlicher zugehen soll oder bei leichtem Wind größere Vorsegel bedient werden müssen, machen zwei weitere elektrische Winschen im Cockpit das Leben leicht.

Durch eine Fernbedienung sind sie ebenso vom zentralen Steuerstand aus bedienbar.

Das Wohlfühlen an Bord steht überhaupt im Mittelpunkt dieses Luxusbootes. Im großen Salon mit dem zentralen Steuerstand liegen sich eine u-förmige Sitzbank sowie die ebenfalls u-förmige Pantry gegenüber. Von dort aus kann auch die Bar im Cockpit optimal bedient werden. Über die Ausstattung der Kombüse braucht man kein





niertes Eignerpaar, das gerne einmal Gäste mitnimmt. Es muss selbstverständlich mit dem nötigen Kleingeld ausgestattet sein.

Wie nennt doch der Hersteller dieses Konzept so treffend:

„Die meisten Katamarane auf dem Markt sind jedoch für den Chartermarkt konzipiert und gebaut worden, der sich darauf konzentriert, die Anzahl der Kojen und der Innenausstattung zu maximieren, ohne dabei die

Wort verlieren, es gibt alles was notwendig ist und noch mehr.

Beim Raumangebot in den Rümpfen wurden zugunsten der Performance des Boote keine Zugeständnisse gemacht. Normalerweise ist in dieser Größenordnung bei „Roomarans“ ein erheblich breiteres Volumen gegeben.

So hat der Razor Cat 52 eigentlich nur sechs Schlafplätze, drei je Rumpf und in den Bügen jeweils nur einen nicht besonders großzügigen Wasorraum. Also trotz der Gesamtlänge des Katamarans eher ein Boot für ein ambitio-





negativen Auswirkungen auf die Segelleistung zu befürchten. Die Razor Cat konzentriert sich darauf, wonach erfahrene Segler in einem Performance-Katamaran suchen.“

Trotz der luxuriösen Ausstattung gibt es noch ein ganzes Bündel an Optionen:

- Baumreff für Squaretop-Großsegel
- Carbon Mast
- Kick-up Ruder für Flachwasser-Mo-

torfahrt und Beaching

- OceanVolt Elektroantrieb mit 2 x 20 kW Wellenmotoren
- Polar DC 26 kW DC Generator
- Valence 17.5 kWh Lithium Batteriebank
- Frigomar 598 NT-A Klimaanlage für jeden Rumpf
- Espar D5LC Dieselheizung für jeden Rumpf

- Spectra Cape Horn Extreme Wassermacher
- Offshore Cruising 350 Carbon Fiber Tender

### Technische Daten

Länge	15,85 m
Breite	8,21 m
Tiefgang	0,45 m/1,87 m
Brückendeckfreiheit	0,90 m
Länge:Breite Rumpf	13,7:1
Verdrängung	8,90 t
Gewicht	7,70 t
Masthöhe	19,5 m
Treibstoff	605 l
Frischwasser	757 l
Antrieb	2 x 40 PS Diesel
Großsegel	80 m <sup>2</sup>
Fock	39 m <sup>2</sup>

[www.razorcats.com](http://www.razorcats.com)

## Technik

### Integrel Advanced Generator Replacement Technology

Gewinner des bekannten Pittman Innovation Award 2019.

Das Integrel-System von Triskel Marine in Großbritannien besteht aus einem Add-On-System für Dieselmotoren, das den Bedarf an einem Stand-Alone-Generator überflüssig macht. So können viel Gewicht und zusätzliche externe Aggregate vermieden werden.

Obwohl es den Uneingeübten auf den ersten Blick als etwas komplex erscheinen mag, arbeitet das System nach dem Einbau völlig automatisch und erfordert keine Eingaben des Bootsführers.

Das Herzstück der Integrel-Installation ist ein 9-kW-Generator mit 48-Volt-Motor (keine Lichtmaschine), der mit einem

kompletten Stromerzeugungs-, -speicherungs-, -umwandlungs- und -verteilungssystem gekoppelt ist. Aufgrund seiner hohen Leistung und seiner relativ geringen Größe wurde der Generator für den Betrieb bei hohen Temperaturen konzipiert und wird von einem proprietären Integrel System Controller geregelt, da er eine 48-V-Batteriebank mit 10 kWh Kapazität (oder mehr) des Bootes lädt. Die Stromversorgung der Schiffsversorgungsanlagen erfolgt dann über ein 48-Volt-Ladegerät (12/24/36 V) und/

oder einen Wechselrichter/Ladegerät für AC-Lasten.

Die Kraft-Drehzahl-Kurve für einen Diesel ist zwangsläufig höher als die von einem Propeller aufgenommene Leistung, die nicht der Höchstdrehzahl entspricht. Der effizienteste Betrieb für einen Diesel beträgt typischerweise nur etwa 70 Prozent der Volllast. Die Integrel-Steuerung erhöht systematisch die Generatorleistung, um die Motorlast komplett auszunutzen und so einen optimalen Wirkungsgrad zu erreichen. Dadurch kann insgesamt bis zu 25 Prozent Kraftstoff eingespart werden.

Die Generatorwicklungen sind so ausgelegt, dass sie auch bei niedrigen Drehzahlen eine ungewöhnlich hohe Leistung liefern. Wenn das Boot nicht unterwegs ist, stehen im Leerlauf bis zu 3,5 kW Gleichstrom zur Verfügung. Die Integrel-Installationen können zur Zeit für Motoren von 40 PS und 100 PS eingesetzt werden. Ein Basissystem kostet etwa 15.000 US-Dollar.

[www.integrelmarine.com](http://www.integrelmarine.com)



## Starlight LED Steuerhilfe

Mit dem neuen Starlight-System demonstriert der Sensor- und Instrumentenhersteller Autonnic, wie intelligente Elektronik eine einfache visuelle Segelhilfe bieten kann. Während des Betriebs bleiben die aktiven blauen LEDs in der 660 mm langen Lichtleiste auf dem gewünschten Kurs verankert, während die in der Mitte fest angeord-



nete gelbe LED Ihren Bug markiert und somit einen konstanten Bezugspunkt bietet. Dies zeigt nicht nur an, wie genau sie ihren Kurs halten, sondern auch wie rasch Fehler und Korrekturen erfolgen.

Da die Leiste in der Nähe Ihres Sichthorizonts installiert werden sollte (z.B. an der Oberseite des Niedergangs), müssen Sie nicht mehr auf einen Kompass oder ein herkömmliches Instrumentendisplay hinunterblicken, um ihren Kurs zu überprüfen.

Die horizontale Breite, die durch die roten/grünen Endlichter der Leuchteiste dargestellt wird, ist ebenfalls ein-

stellbar. So können Sie das die LED Starlight besser an realen Objekte wie weit entfernte Sterne oder nähere Navigationsmarken anpassen oder einfach einstellen. Die Leuchteiste ist vollständig dimmbar und verfügt über einen automatischen Helligkeitsmodus. Es gibt auch bereits ein NMEA 2000-Modell kompatibles Modell, das die Kurseinstellung nach Wegpunkt oder Windwinkel ermöglicht.

Man kann sich sehr gut vorstellen, wie Bootbauer die Starlight-Technologie elegant in den oberen Rand eines Niedergangs oder das hintere Ende eines Sprayhoods integrieren. Das System ist mit \$ 318,- in der Basisversion zudem recht preiswert.

[www.autonnic.com](http://www.autonnic.com)

## Spaßboot Tiwal 2

Tiwal präsentiert auf der boot 2019 sein brandneues Schlauchboot. Der Tiwal 2 wiegt 40 kg, passt in zwei Taschen und kann bei einer Länge von 2,80 m einen Erwachsenen und ein

Kind (oder zwei Kinder) tragen. Das Bötchen ist in 15 Minuten aufgebaut und mit dem baumlosen 5.6 m<sup>2</sup> Segel ein Spaßmacher, der an Bord von Yachten, vor allem mit Kindern an Bord, nicht fehlen sollte. Preis: € 790,-

[www.tiwal.com](http://www.tiwal.com)



## Gebrauchte Fahrtenmehrumpfboote 2019

### Marktübersicht Segelkatamarane

Das Frühjahr ist ein guter Zeitpunkt sich nach Booten aus zweiter Hand umzusehen. Wer im letzten Sommer noch auf einem Charterboot unterwegs war, überlegt sich vielleicht doch sich ein eigenes Boot zuzulegen.

Aber auch diejenigen unter euch, die ihren Katamaran verkaufen möchten, interessiert sicher die aktuelle Preissituation. So habe ich die gängigen Internetportale durchforstet, um für die serienmäßig hergestellten Fahrtenkatamarane der kleinen und großen Werften einen Preisspiegel zu generieren.

Die teilweise großen Unterschiede in den Angeboten gleichen Typs und gleichen Baujahrs mögen auch durch die bezahlte/nicht bezahlte Mehrwertsteuer herrühren, die leider nicht immer ausgewiesen ist. Aber sicher ist auch der Gesamtzustand des jeweiligen Bootes sowie sein ehemaliger Verwendungszweck (Charteryacht/Eigneryacht) und der Standort ausschlaggebend.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden nur Angebote ab 2004 bis 2018 berücksichtigt. Die krummen Preisangaben ergeben sich aus der teilweisen Umrechnung von US Dollar oder englische Pfund in Euro. Angebote bei denen die MwSt bezahlt ist, wurden mit einem \* beim Preis gekennzeichnet.

Euer Othmar Karschulin

### Marktübersicht Segelkatamarane

Broadblue			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
345	2012	England	186.000*
345	2015	Spanien	201.000*
385	2005	Türkei	170.000*
385	2006	England	158.000
385	2006	Griechenland	195.000
385	2007	Spanien	180.000*
385	2007	Griechenland	192.000*
385	2007	Griechenland	167.000
385-S3	2017	Polen	277.000*
415	2007	USA	263.000
415	2008	Portugal	320.000*
415	2009	England	305.000*
42	2004	England	266.000*
42	2005	Grenada	286.000
42	2005	USA	263.000
435 ST	2010	USA	391.000
Rapier 400	2013	England	283.000*
Rapier 550	2015	England	1.132.000

<b>Bali</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
Bali 4.0	2016	Frankreich	360.000
Bali 4.0	2017	Portugal	335.000
Bali 4.0	2018	Italien	310.000
Bali 4.3	2016	Spanien	350.000
Bali 4.3	2017	Frankreich	445.000
Bali 4.5	2017	Griechenland	351.000
Bali 4.5	2017	Frankreich	480.000
<b>Catana</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
41	2008	Malaysia	212.000
42	2007	Frankreich	300.000
42	2011	Neuseeland	302.000
42	2012	Martinique	280.000
42 Carbon	2015	Italien	498.000*
47 Carbon	2012	Spanien	535.000*
47	2011	Neukaledonien	385.000
47	2011	Martinique	380.000
47	2012	Martinique	438.000
47	2016	Italien	590.000

47 Carbon	2016	Frankreich	720.000
471	2006	Neuseeland	355.000
471	2006	Frankreich	418.000*
471	2006	Frankreich	438.000
50	2007	Franz. Polynesien	480.000
50	2007	Dom. Republik	629.000
50	2007	Portugal	579.000*
50	2007	Frankreich	480.000*
50	2008	Frankreich	510.000
50	2010	Frankreich	540.000
521	2005	USA	570.000
58	2010	Griechenland	1.250.000
65	2009	Italien	870.000*
66	2011	Frankreich	1.142.000
70	2015	Zypern	2.990.000
82	2010	Frankreich	1.800.000
<b>Fountain Pajot</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
Mahe 36	2007	Frankreich	135.000*
Mahe 36	2008	USA	150.000
Mahe 36	2008	Spanien	135.000*
Mahe 36	2008	Frankreich	127.000

Mahe	2012	Türkei	168.000
Lavezzi 40	2004	Frankreich	165.000*
Lavezzi 40	2004	Italien	143.000
Lavezzi 40	2004	Schweden	243.000
Lavezzi 40	2005	Martinique	159.000
Lavezzi 40	2006	Italien	140.000
Lavezzi 40	2006	USA	167.000
Lavezzi 40	2006	USA	189.000
Lavezzi 40	2006	Mexiko	190.000
Lavezzi 40	2008	Dom. Republik	154.000
Lavezzi 40	2008	Griechenland	169.000
Lavezzi 40	2009	Kroatien	175.000
Lavezzi 40	2009	Türkei	175.000
Lavezzi 40	2010	Seychellen	175.000
Lavezzi 40	2010	Italien	213.000*
Lucia 40	2017	Italien	338.000
Lucia 40	2017	Italien	358.000
Lucia 40	2017	Italien	368.000
Lucia 40	2017	Italien	389.000*
Lucia 40	2017	BVI	395.000
Lucia 40	2017	Frankreich	292.000
Lucia 40	2017	Frankreich	300.000

Lucia 40	2018	Frankreich	272.000
Lucia 40	2018	St. Vincent	483.000
Lucia 40	2018	Kroatien	379.000
Lucia 40	2018	USA	422.000
Lipari 41	2004	Italien	143.000
Lipari 41	2009	Guadeloupe	190.000
Lipari 41	2010	Kroatien	179.000
Lipari 41	2010	Griechenland	190.000
Lipari 41	2010	Frankreich	190.000*
Lipari 41	2010	Türkei	271.000
Lipari 41	2011	Guadeloupe	180.000
Lipari 41	2011	Seychellen	190.000
Lipari 41	2011	Türkei	256.000
Lipari 41	2011	Thailand	280.000*
Lipari 41	2012	Frankreich	250.000*
Lipari 41	2012	Frankreich	270.000*
Lipari 41	2013	Spanien	299.000*
Lipari 41	2013	USA	347.000
Lipari 41	2014	Kroatien	275.000
Lipari 41	2014	St. Thomas	359.000
Lipari 41	2015	BVI	299.000
Belize 43	2004	Martinique	235.000

Belize 43	2004	Frankreich	230.000	Orana 44	2008	Frankreich	260.000*
Belize 43	2004	Frankreich	205.000*	Orana 44	2008	Türkei	280.000
Belize 43	2004	Neuseeland	252.000	Orana 44	2009	BVI	215.000
Belize 43	2004	Türkei	189.000	Orana 44	2009	St. Maarten	289.000
Belize 43	2005	Dom. Republik	158.000	Orana 44	2010	St. Lucia	239.000
Belize 43	2005	Martinique	235.000	Orana 44	2010	Griechenland	285.000
Belize 43	2005	Thailand	264.000	Orana 44	2010	Indonesien	299.000
Belize 43	2007	Griechenland	170.000	Bahia 46	2005	Martinique	202.000
Helia 44	2013	Griechenland	410.000	Bahia 46	2005	Griechenland	275.000
Helia 44	2013	Italien	390.000	Bahia 46	2005	St. Thomas	280.000
Helia 44	2013	Türkei	405.000	Bahia 46	2005	USA	290.000
Helia 44	2013	Italien	440.000	Bahia 46	2006	Franz. Polynesien	250.000
Helia 44	2013	USA	478.000	Bahia 46	2006	Tahiti	230.000
Helia 44	2014	St. Maarten	353.000	Bahia 46	2006	Madagaskar	220.000
Helia 44	2014	Italien	439.000*	Bahia 46	2006	Australien	295.000
Helia 44	2014	St. Thomas	491.000	Bahia 46	2007	Grenada	220.000
Helia 44	2015	Kroatien	379.000	Bahia 46	2007	Martinique	255.000
Helia 44	2015	Bulgarien	399.000	Saona 47	2018	Frankreich	600.000
Helia 44	2015	Türkei	435.000	Saona 47	2018	BVI	675.000
Helia 44	2015	Australien	508.000*	Saona 47	2018	Spanien	675.000
Helia 44	2016	BVI	509.000	Saona 47	2018	Kroatien	732.000
Helia 44	2016	USA	570.000*	Saona 47	2018	Frankreich	790.000*

Salina 48	2008	Italien	439.000*
Salina 48	2008	Griechenland	360.000
Salina 48	2008	Griechenland	375.000
Salina 48	2008	Griechenland	390.000
Salina 48	2008	Griechenland	415.000
Salina 48	2008	Kroatien	330.000*
Salina 48	2010	Frankreich	375.000
Salina 48	2011	Bahamas	350.000
Salina 48	2012	Frankreich	295.000
Salina 48	2012	Kap Verden	295.000
Salina 48	2012	Griechenland	459.000
Salina 48	2013	Kroatien	405.000*
Saba 50	2015	BVI	857.000
Saba 50	2015	Spanien	830.000*
Saba 50	2015	BVI	928.000
Saba 50	2016	Puerto Rico	875.000
Saba 50	2017	Kroatien	895.000
Saba 50	2017	St. Thomas	870.000
Saba 50	2018	Frankreich	665.000
Saba 50	2018	USA	893.000
Saba 50	2018	Kroatien	895.000

### Lagoon

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
380	2004	Frankreich	150.000*
380 S2	2005	Kroatien	138.000
380 S2	2005	USA	215.000
380	2005	Frankreich	165.000
380 S2	2007	Spanien	195.000*
380 S2	2008	Italien	150.000
380 S2	2009	Kroatien	172.000
380 S2	2009	Frankreich	204.000*
380 S2	2010	Griechenland	185.000
380 S2	2014	Griechenland	215.000
380	2016	Spanien	235.000*
39	2013	Martinique	272.000*
39	2014	Kroatien	229.000
39	2014	Spanien	245.000
39	2014	Frankreich	280.000*
39	2015	Kroatien	265.000
400	2009	USA	335.000
400	2011	Fiji	211.000
400	2012	Frankreich	255.000*
400	2012	Griechenland	265.000

400	2012	Kroatien	257.000	421	2014	Türkei	259.000
400	2013	Kroatien	239.000	421	2015	Frankreich	319.000
400	2017	Kroatien	370.000	440	2006	Italien	265.000*
400 S2	2011	Griechenland	270.000	440	2007	Türkei	290.000
400 S2	2016	Spanien	255.000	440	2007	Portugal	315.000*
400 S2	2016	Griechenland	315.000	440	2008	Italien	250.000
420	2008	Frankreich	288.000*	440	2008	Grenada	258.000
42	2017	Türkei	360.000	440	2008	BVI	245.000
42	2017	Griechenland	399.000	440	2008	Türkei	265.000
42	2017	Frankreich	420.000*	440	2009	BVI	229.000
42	2017	Dubai	426.000	440	2009	Kroatien	349.000
42	2017	Portugal	410.000	440	2010	Spanien	365.000*
42	2017	Frankreich	435.000*	440	2010	Australien	358.000
42	2017	Griechenland	448.000	450	2011	Türkei	375.000
42	2017	Portugal	480.000*	450	2011	Türkei	398.000
42	2017	Malysia	490.000	450	2012	Seychellen	355.000
42	2017	Spanien	530.000*	450	2012	Martinique	359.000
42	2018	Kroatien	453.000	450	2013	Frankreich	350.000
421	2011	Griechenland	325.000	450	2013	Frankreich	349.000
421	2013	Griechenland	367.000	450	2013	Bahamas	395.000
421	2013	Türkei	318.000	450	2013	Türkei	399.000
421	2014	Türkei	250.000	450	2013	Spanien	475.000*

450	2014	Griechenland	460.000
450	2015	Italien	490.000*
450	2016	Italien	430.000
450	2018	Kroatien	537.000
500	2006	Frankreich	482.000
500	2006	Portugal	550.000*
500	2009	Frankreich	390.000
500	2009	Martinique	399.000
52	2013	Frankreich	635.000
52	2013	Türkei	690.000
52	2013	Griechenland	750.000
52	2014	Türkei	850.000
52	2014	Montenegro	890.000
52	2015	Frankreich	998.000*
52	2018	Kroatien	988.000
560	2011	Frankreich	879.000
560	2012	Türkei	980.000
620	2010	Türkei	1,070.000
620	2013	Aruba	950.000
620	2014	Kroatien	1.500.000
620	2017	USA	1.752.000
620	2018	Kroatien	1.453.000

### Leopard

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
38	2010	Tortola	171.000
38	2010	St. John	193.000
38	2011	St. Martin	180.000
39	2011	Montenegro	170.000
39	2011	Franz. Polynesien	172.000
39	2011	Grenada	210.000
39	2011	USA	290.000
39	2012	Spanien	219.000*
39	2013	Spanien	225.000*
39	2013	Bahamas	236.000
39	2014	Belize	236.000
39	2014	St. Martin	236.000
384	2010	Thailand	184.000
40	2008	Montenegro	170.000
40	2008	Belize	189.000
40	2008	Australien	233.000
40	2009	USA	242.000
40	2009	USA	262.000
40	2016	Frankreich	428.000*
40	2017	Bahamas	430.000

40	2018	USA	439.000
42	2004	Malysia	227.000
43	2005	St. Lucia	194.000
43	2008	Türkei	210.000
44	2011	Griechenland	255.000
44	2011	Griechenland	275.000
44	2012	BVI	307.000
44	2012	St. Lucia	312.000
44	2012	Spanien	315.000*
44	2012	St. Maarten	342.000
44	2013	Seychellen	319.000*
44	2013	Bahamas	338.000
44	2014	Seychellen	339.000
46	2008	Griechenland	345.000
46	2009	St.Maarten	329.000
46	2010	BVI	290.000
46	2010	Neuseeland	329.000
46	2007	Dom. Republik	360.000
46	2011	St. Martin	333.000
46	2011	Griechenland	350.000
46	2011	Tonga	349.000
46	2012	Fiji	349.000

48	2013	Türkei	465.000
48	2013	BVI	395.000
48	2013	Bahamas	430.000
48	2013	BVI	429.000
48	2013	BVI	430.000
48	2013	ST. Lucia	439.000
48	2013	Türkei	465.000
48	2014	BVI	496.000
48	2015	BVI	491.000
48	2015	Hongkong	571.000
48	2017	USA	658.000
58	2013	BVI	823.000
58	2013	Antiqua	999.000
58	2013	BVI	1.050.000

**Nautitech**

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
40	2004	Italien	140.000*
40	2005	Kroatien	169.000
40	2006	Italien	170.000*
40	2006	Spanien	195.000*
40	2008	Kroatien	189.000
40	2009	Kroatien	169.000

40.2	2009	Italien	220.000
40	2015	BVI	254.000
40	2015	BVI	262.000
40 Open	2015	Frankreich	359.000*
40 Open	2015	USA	402.000
40 Open	2015	Virgin Islands	404.000
40 Open	2015	Australien	390.000
40 Open	2016	Frankreich	308.000
40 Open	2017	Griechenland	374.000
40 Open	2018	Spanien	337.000
44	2006	Frankreich	280.000
44	2007	Italien	269.000*
44	2007	Spanien	340.000
44	2008	Griechenland	257.000
44	2009	Italien	265.000
44	2009	St. Maarten	279.000*
44	2009	Türkei	350.000
441	2010	Martinique	240.000
441	2010	Guadeloupe	260.000
441	2010	Martinique	285.000
441	2010	Frankreich	295.000
441	2011	Martinique	259.000

441	2011	Martinique	299.000
442	2010	Griechenland	365.000*
442	2011	Martinique	275.000
442	2012	Frankreich	299.000
46 Open	2917	Frankreich	449.000
46 Open	2017	BVI	659.000
46 Open	2018	Spanien	425.000
46 Open	2018	Spanien	592.000*
46 Fly	2017	Italien	539.000
46 Fly	2017	Türkei	650.000
46 Fly	2018	Griechenland	470.000
46 Fly	2018	Spanien	476.000
47	2004	Martinique	415.000
47	2005	Seychellen	240.000
47	2005	Martinique	239.000
47	2006	Griechenland	363.000
47	2006	Griechenland	410.000
47	2007	Griechenland	300.000
47	2007	Griechenland	325.000
47	2008	Griechenland	280.000
47	2009	Griechenland	350.000
47	2009	Frankreich	439.000*

475	2005	Martinique	239.000
542	2013	USA	790.000
542	2013	Frankreich	800.000

**Outremer**

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
45	2009	Franz. Polynesien	349.000
45	2009	Frankreich	375.000*
45	2014	Spanien	579.000*
49	2010	Frankreich	540.000
49	2011	Neuseeland	490.000
49	2011	Grenada	549.000
49	2011	Karibik	695.000*
4X	2018	Karibik	869.000
51	2014	USA	850.000
51	2015	Frankreich	799.000*
5X	2012	Franz. Polynesien	1.190.000
5X	2015	Frankreich	1.399.000*
5X	2017	Neukaledonien	1.399.000
5X Racing	2015	Frankreich	1.975.000
5X Carbon	2012	Tahiti	1.190.000
5X Carbon	2014	USA	1.319.000
5X Carbon	2015	Frankreich	2.130.000

**Privilege**

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
395	2005	Martinique	160.000
435	2006	Belize	310.000
445	2006	Karibik	245.000
465	2004	Spanien	415.000
495	2007	Martinique	395.000
515	2014	Karibik	790.000
585	2004	Zypern	750.000*
585	2005	Griechenland	670.000
585	2006	Frankreich	590.000*

Soweit die Übersicht der bekanntesten serienmäßig hergestellten Fahrtenkatamarane. Die Sammlung kann natürlich nicht vollständig sein, gibt aber doch einen Eindruck von der Preisgestaltung.

Eine Warnung am Rande. Bei der Durchforstung der Gebrauchtbootangebote bin ich auf zum Teil äußerst preiswerte Schnäppchen in der Karibik gestoßen. Hier ist höchste Aufmerksamkeit geboten, da es sich um instandgesetzte Hurrikanschäden handeln kann. Für Bastler ist es dort immer noch ein Eldorado, wenn es nicht so weit weg

## Marktübersicht Fahrtentrimarane

Um den Platz zu füllen hier Ausnahmsweise auch Boot etwas älteren Datums ab 2010

\*

<b>Astus</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
20.2	2013	Deutschland	23.000
20.2	2017	Deutschland	29.000
22.1	2012	Deutschland	44.000
<b>Dragonfly</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
25 Sport	2016	England	95.000*
25 Sport	2016	Frankreich	96.000*
25 Touring	2017	Holland	98.500*
28 Touring	2013	England	130.000*
28 Sport	2010	Norwegen	130.000*
28 Sport	2014	Spanien	139.000*
28 Sport	2014	Italien	150.000*
28 Sport	2014	Schweden	159.000
28 Sport	2014	Deutschland	179.000
28 Sport	2009	England	147.000*
32 Supreme	2013	Deutschland	249.000

32 Supreme	2015	Frankreich	287.000
32 Supreme	2018	Holland	259.000
920 Cruising	2002	Holland	74.000
920 Touring	2005	Deutschland	105.000
920 Touring	2006	Dänemark	90.000*
920 Hybrid	2006	England	88.000*
920 Extreme	2007	Holland	90.000*
35	2007	USA	219.000
35 Ultimate	2008	Jersey	204.000
35	2013	USA	242.000
1200	2002	Italien	260.000*
<b>Corsair</b>			
Typ	Baujahr	Standort	Preis €
Dash 750	2012	USA	48.000
Dash 750	2013	Griechenland	64.000
Dash 750	2013	Dänemark	69.000
Dash 750	2015	Frankreich	76.000
Sprint 750	2006	Deutschland	30.000
Sprint 750	2006	Deutschland	43.000
760	2017	Deutschland	75.000*
760	2018	Deutschland	80.000*
760	2018	Deutschland	97.000

28 cc	2000	Schottland	50.000*
28 cc	2005	Deutschland	55.000*
28 cc	2008	Deutschland	69.000
31	2000	USA	79.000
31 AC	2003	USA	83.000
970 Cruze	2013	Deutschland	149.000*
970 Cruze	2016	Deutschland	175.000
970 Cruze	2018	Vietnam	167.000
970 Sport	2018	USA	220.000
36	2006	Portugal	150.000
37 RS	2008	Neukaledonien	185.000

### Farrier

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
F-31	2005	USA	110.000
F-31	2006	USA	114.000
F-31	2009	Thailand	87.000
F32 A	2006	USA	22.000
F32 SRCX	2013	Australien	150.000
F9 RX	2017	Polen	130.000
F33	2005	USA	175.000
F36	2010	Australien	125.000

### Neel

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
Neel 45	2013	Neuseeland	318.000
Neel 45	2016	Martinique	449.000*
Neel 45	2016	Guadeloupe	460.000
Neel 45	2016	Frankreich	460.000
Neel 45	2017	Frankreich	475.000
Neel 45	2017	Frankreich	485.000
Neel 51	2018	Spanien	638.000
Neel 51	2018	Antigua	960.000
Neel 65 Evolution	2018	Frankreich	1.880.000

### Sonstige

Typ	Baujahr	Standort	Preis €
Libertist 850	2017	Polen	159.000
Telstar	2005	USA	26.000
Telstar	2006	USA	32.000
Seacart 26	2007	Holland	42.000
Seacart 30	2006	Thailand	145.000

## Stories und Berichte



### Kraken Cup - Nachlese

Im letzten Report hatte ich auf die diesjährige Abenteuer-Regatta hingewiesen und diese dann in multihull.de so gut wie möglich zeitnah begleitet. Wer das verpaßt hat, kann es hier unter der Rubrik „Services - Stories“ in [www.multihull.de](http://www.multihull.de) nachlesen:

<http://www.multihull.de/story/krakencup/krakencup2019.htm>

Was ich unbedingt loswerden muss, ist

eine Richtigstellung. Im Januar-Report bezeichnete ich den Kraken Cup aufgrund der vielen teils technischen Neuerungen als „etwas weichgespült“. Nach den aus der Ferne miterlebten Erfahrungen der teilnehmenden Teams dieser 8 Tage ist diese Aussage schlichtweg falsch gewesen. Diese „Regatta“ bringt die Teilnehmer nach wie vor gewollt oder ungewollt an ihre physischen und psychischen Grenzen.

Das zeigt auch das Ergebnis, da von den 22 teilnehmenden Teams mit 66 Seglern immerhin nur 13 das Rennen in der Wertung beenden konnten. An dieser Auslese waren neben den Wetterbedingungen leider auch die definitiv zu klein geratenen gestellten Auslegerboote mit schuld.

Das Wetter speziell durch die sehr windschwachen ersten Tage, so daß der dritte Tag sogar wegen nahezu Windstille aus der Wertung genommen werden mußte. Hier fehlte ein Plan B des Veranstalters, der naturgemäß schwer einzubauen ist, da ja die Geographie des Kurses vorgegeben ist. Am besten wäre es sicher gewesen,

den Tag schon **vor** dem Start als wertungsfrei zu bezeichnen und die Boote zum Zielpunkt zu schleppen, als dies hinterher zu machen. So aber haben sich die Teilnehmer in der Hitze mit der notwendigen Paddelerei stark verausgabt, was dann zu den ersten Ausfällen führte.

In den folgenden Tagen war es das Gegenteil, was das Feld weiter dezimierte. Bei starkem Wind bis zu 20 Knoten und hohem Seegang waren die



fragilen nur 5 Meter langen Auslegerboote mit drei Mann Besatzung plus Gepäck und Lebensmittel schlichtweg überladen. Diese führte im letzten Teil des Rennens zu zahlreichen Kenterungen, vollgelaufenen Booten und Strandungen auf Riffen.

Stellt sich da zum Schluß die Frage was man besser machen könnte? Oder sind es gerade diese Unzulänglichkeiten die den Reiz des Kraken Cups ausmachen?

Wie auch immer, die Teilnahme ist nicht gerade preiswert. Jedes Team bezahlte 5800,- engl. Pfund (knapp € 2.200,-/Person) Startgebühr plus Flugkosten nach Sansibar. Dafür hätte man sicher etwas besseres „Material“ erwarten können, auch wenn auf die handgefertigten primitiven Einbäume hingewiesen wurde. Diese waren definitiv zu klein für das Vorhaben, zumal Gerüchte vor Ort sagten, es hätte eigentlich größere Boote gebaut werden sollen.

Ein letzte Vorschlag wäre noch ein Ruhetag in der Mitte des Rennens, an dem sich die Teilnehmer etwas regenerieren können. Für die echten Freaks ist das vielleicht nicht akzeptabel, aber die Veranstaltung hat jetzt bald drei-

mal so viele Teilnehmer wie der bisherige Ngwala Cup. Da sollte man vielleicht auf nicht ganz so durchtrainierte Outdoor'ler etwas Rücksicht nehmen. Aber letztlich ist es natürlich die frei



Entscheidung jeder Crew, sich den Strapazen auszusetzen. Der Veranstalter weist ja deutlich genug darauf hin. Bei der Gelegenheit muss auch ein Lob für diesen ausgesprochen werden.

Die einhellige Meinung der Teilnehmer sagt, dass das begleitende Unterstützungsteam des Kraken Cups sich auch völlig verausgabt hat, um die Segler zu unterstützen, wo es nur ging.

Kurz noch zu den Siegern. Es war das Team „Village Monde“, bestehend aus den Kanadiern Charles und Bastien Mony, einem aus Quebec stammenden Vater und Sohn, und Gilles Lamire aus der Bretagne in Frankreich. Sie kamen mit den primitiven Booten in rauen Gewässern am besten zurecht. Am zweiten Platz landete das Team „Southern Exposure“ aus den USA, das sich knapp vor dem britische Team „Krakin 'Up“ den zweiten Platz erkämpfte.

Viele Videoschnipsel aus diesen 8 Tagen findet ihr unter YouTube mit der Suche nach „Kraken Cup“.

Soweit die Nachlese eines des verrücktesten Rennens unter Segeln. 2020 soll es vom diesjährigen Ziel weiter nach Süden in Richtung Mozambique gehen. Die Anmeldung dazu ist bereits offen.

Info auch unter

<https://twitter.com/CupKraken>  
[www.theadventurists.com](http://www.theadventurists.com)

## Kraken Cup aus Teilnehmersicht

Jetzt drei Wochen danach und immer noch 5 kg weniger auf der Waage, kann ich ein Resümee ziehen.

Ein großartiger Event, aber er steckt in dieser Form mit so vielen Teilnehmern und den fixen Tagesetappen organisatorisch noch in den Kinderschuhen. Der Enthusiasmus mit dem das Vorort-Team alle täglichen Probleme gemeistert hat, war wirklich bemerkenswert. Wahrscheinlich hatten sie weniger wie wir geschlafen und waren trotzdem noch permanent auf den sozialen Medien präsent.

Schade... Paul musste bereits am 2ten Regattatag ins Spital und wir hatten versucht das untrimmbare Ding zu zweit weiter zu segeln, was bei aufkommendem Wind in Kenterungen endete.

Der Schlag von Sansibar nach Tansania: 03.50h aufstehen, packen, segeln, ausschöpfen, kentern, schöpfen etc.. Nach 13 Stunden in der Äquatorsonne in der Dunkelheit durch die Brandung an den Strand...

Nach dieser Etappe zu zweit von Sansibar nach Tansania ohne Paul mußten

wir in Kipipeo Beach aufgeben. Dort haben wir dem Feld noch 2 Tage vom Hotel aus nachgeweint und über nichts anderes gesprochen.

Für die anderen Teilnehmer ist es in dem Takt weitergegangen, in der Dun-

kelheit Sachen packen, alles an Bord schleppen, den ganzen Tag segeln, irgendwas essen, Zelt aufbauen, schlafen, ... bis ins Ziel ...

Aufgeben war für uns die richtige Entscheidung ich hab's nicht bereut, mei-



ne Grenze war erreicht. Frust kam dazu weil, wir einfach ein schlecht gebautes Boot ausgelast hatten, bei dem es offensichtlich keine Chance gab, konkurrenzfähig dabei zu sein.

Alle unsere Segelerfahrung, Kenntnisse über Bootsbau, und handwerkliches Geschick waren zwecklos. Der Lateralplan unseres Bootes war „vershaped“ und Trimmen jeglicher Art war zwecklos, bzw. führte dazu, dass wir am Heck nur mehr 5cm Freibord hatten und permanent ausschöpfen mussten.

Unsere paar Tage und Nächte waren so intensiv, da war „Apres Kraken Cup segeln“ zurück nach Sansibar und Kitesurfen die beste Lösung, um das „Ding“ aus dem Kopf zu bekommen.

Das Abenteuer, auf dessen Teilnahme auf das wir uns ein Jahr freuten, hatten wir uns irgendwie anders vorgestellt. Tolle Etappenziele, Regattafeeling, Geselligkeit am Lagerfeuer nach einer Tagesetappe, Segelabenteuer mit den Ngalawas. So wurde das vom Veranstalter vermarktet.

Was blieb war:  
Aufstehen vor 05.00 in der Dunkelheit

packen, rein in die nassen Klamotten, das Boot schwimmend beladen, bei Dämmerung lossegeln oder paddeln.

12 Stunden in der Äquatorsonne segeln oder paddeln, in der Dunkelheit ankommen, das ganze Gebäck and Land schleppen, Zelt aufbauen, Trockenfutter aufbrühen, 2-3 Stunden schlafen.



Wieder vor 05.00 oder noch früher wieder aufstehen, rein in die nassen Klamotten und das Ganze von vorne. Die Etappenziele, den Ort selbst, hatte man gar nicht realisiert.

Durch die zu lange gesteckten Tagesstrecken ohne Plan B bei zu wenig Wind, die Strafzeiten bei Zieleinläufen nach Dämmerung und die zu unterschiedlichen Boote, verlor sich das Feld über die weiten Distanzen. Es gab wenig Chancengleichheit. Alle Achtung den Teilnehmern die es geschafft hatten, wir wären auch gerne im Ziel mit dabei gewesen.

Zusammenfassend:

Wer einmal wirklich radikal vom Alltag und Tagesgeschehen abschalten möchte der segelt den Kraken Cup.

„Da bist Du definitiv geistig weg“ - wirklich!

Auch Jahre später, die Enkelkinder im Arm haltend, werden die Erinnerungen unvergesslich bleiben und es wird immer wieder eine abenteuerliche Geschichte zu erzählen geben.

Das nächste Jahr soll es von Tansania nach Mocambique gehen. Unseren reservierten Startplatz werden wir wieder abgeben. Wir waren schon dabei und gut so. Sehr gut ...

Also viel Spass allen Teilnehmern!

Christian Grünert

[www.franks-yachtstation.com](http://www.franks-yachtstation.com)

## USA Fiberglas Recycling

Eines meiner Lieblingsthemen ist das Yacht-Recycling. über das ich berichte, wenn es etwas Neues gibt. Im Dezember war es das Schwedische Bootabwrackprogramm, heute einiges aus den USA. Ein Pilotprojekt zur Entwicklung einer nachhaltigen Entsorgungsmethode für Glasfaserboote wurde von der BoatUS Foundation für Bootsicherheit und sauberes Wasser neu gefördert.

Das „Glasfaser-Recycling-Projekt“ von Rhode Island, das von der Rhode Island Marine Trades Association und dem Rhode Island Sea Grant verwaltet wird, erhielt im vergangenen Monat den Zuschuss in Höhe von 10.000 USD für das Ziel, Verfahren zur Umwandlung von alten Booten in Zement zu entwickeln.

„Die Chemikalien im Glasfaser haben Entsprechungen zu vielen der im Zement verwendeten Rohstoffe, wie z. B. Kieselsäure und Calcium und können so zum Erzeugen von Zement verwendet werden“, sagte Projektmanager Evan Ridley. *„Wir möchten herausfinden, ob dieser Ansatz eine Möglichkeit bietet, mit der wachsenden Anzahl von Altbooten umzugehen.“*

Das Projekt wurde durch ein deutsches Programm inspiriert, das Rotorblätter aus Glasfaser-Windturbinen wiederverwendet, indem es sie auf ähnliche Weise wie für die Betonproduktion zerhackt.

*„Boote, die aus Verbundwerkstoffen gebaut wurden, bieten eine unglaubliche Gelegenheit, ein neues Netzwerk für die Sammlung und das Recycling von hochwertigen Abfällen zu schaffen. Verbundwerkstoffe können so neu eingesetzt werden, die derzeit nur deponiert werden“,* sagte Ridley.



## Recycling - einfach machen: Flipflop

Wie es noch einfacher ohne Unterstützung durch staatliche Stellen geht, zeigt ein Kickstarter aus Kenia. Hier ging es nicht darum alte „Abfallboote“ zu recyceln, sondern im Gegenteil aus Plastikabfällen neue Boote zu bauen.

Im Juni 2016 haben entschlossen sich die Gründer von „Flipflop Project“, ein Boot zu bauen, das vollständig aus den Plastikabfällen besteht. Das Material

dazu wurde an Stränden und Straßenrändern in Kenia gesammelt. Und zwei Jahre später, mit der Auslese aus Tonnen Plastikmüll und Tausenden umgestalteten Flipflops - ist es gelungen. Auf der Insel Lamu wurde mit Hilfe traditioneller Dhowbauer und Verwendung bekannter Techniken die weltweit erste Dhow aus 100% recyceltem Kunststoff gebaut. Das Boot ist 10 Meter lang und wiegt ca. 5 Tonnen. Be-

reits im September 2018 erfolgte der Stapellauf in Lamu unter Anteilnahme vieler Zuschauer und sogar der des kenianischen Tourismus-Ministers.

Aber natürlich ging es nie wirklich um das eine Boot. Mit dessen Bau sollte demonstriert werden, dass die einmalige Verwendung von Plastik keinen Sinn macht. Wir hoffen, dass die Menschen auf der ganzen Welt dazu ange-

regt werden, ihre eigenen Wege zu finden, um bereits genutzte Plastik wieder zu verwenden. So ist das Boot „Flipflop“ auf einer 500 km langen Reise von Lamu nach Sansibar unterwegs.

Nach dem erfolgreichen Bau und der Fahrt des Prototyps soll jetzt eine 20 m lange Dhow entstehen. Die wird dann auf eine Reise die afrikanische Küste entlang nach Süden gehen, um als Botschafter für die sinnvolle Wiederverwendung von Kunststoffabfällen zu wirken.

Das erforderliche Kapital soll auch durch Crowd Funding finanziert werden. Wer sich engagieren will:

<https://www.gofundme.com/flipflop-project-the-big-dhow>

#### Videotip

<https://www.zdf.de/nachrichten/zdf-morgenmagazin/boote-aus-recyceltem-plastikmuell-100.html>

[www.theflipflop.com](http://www.theflipflop.com)



## Kats bis 10 m Länge

### Havkat 27



Anzeige vom Januar 2019  
Baujahr: 1982  
Preis: € 31.000,-

Zusatzinfo: Bred Ymer Havkat 27, for sale.  
The Havkat 27 is a roomy and seaworthy cruiser catamaran.  
Under deck it offers sleeping facilities for up to 6 persons and a headroom of up to 1.90 m (galley and chart table). Above deck it features a well protected cockpit and a carefully designed deck layout all for comfort and easy handling.  
"Bred Ymer" is an original shipyard build Havkat 27, well maintained and continuously upgraded over the years, now for sale due to the owner's state of health.  
"Bred Ymer" is located in marina Kaløvig Bådelaug north of Århus, Denmark.  
Price: DKK 230.000, EUR 31.000, VAT incl.  
Name: Kim Vibholm  
Tel.: +45 86992472  
Mob.: +45 40466342

**E-mail: [vibholm.kim@gmail.com](mailto:vibholm.kim@gmail.com)**

### Strider Club



Anzeige vom Dezember 2018  
Baujahr: 1990

Preis: € 7.900,- (~~9.900,-~~)

Zusatzinfo: Länge 7,3 m, Breite 4,3 m, Tiefgang 0,6 m, Leergewicht 750 kg, 4 Kojen  
Woods Design England, Werftbau von Palamos in England Bj 1990

Yamaha Außenborder 5 PS 4 Takt Bj 2012  
Slipwagen vorhanden, Rollfock, Osmose Prävention 2013, Doghouse 18 kg leicht und in 2 min demontierbar, Cockpitzelt von Seite zu Seite, Fender, Festmacher, solides Ankerschirr, Log Lot-Tridata, Autopilot Raymarine 2014, Code 0

Katamaran Strider Club - solider kleiner Kat mit wenig Tiefgang der durch seine Einfachheit besticht.

Minimaler Wartungs und Pflegeaufwand stehen maximalen Segelfreuden gegenüber.

Extrem kinderfreundliches Boot.

Liegeplatz Hörnum/ Sylt

Name: Lisa Krüger

Telefon: 01703879254

**Email: [lisa.sylt@gmail.com](mailto:lisa.sylt@gmail.com)**

## Tiki 26



Anzeige vom Oktober 2018

Baujahr: 1990

Preis: VB 5.500€

Zusatzinfo: Schöne Tiki26 mit Edelstahl A-Mast und Krebscherensegel. Guter Zustand mit zusätzlich leicht zu montierender Mittelkajüte. Verkauf mit allem Zubehör inklusive Langschaft-Außenborder. Boje am Überlingersee kann vermittelt werden.

Name: Michael Meier

Telefon: 0049 7724 918318

**email: [ndjm.meier@hotmail.de](mailto:ndjm.meier@hotmail.de)**

## Sagitta 30 Woods



Anzeige vom Juli 2018

Baujahr: 1991

Preis: € 42.000- (~~55.000,-~~)

Zusatzinfo: Strip plank und plywood, verlängert auf ca. 9.90 m, Breite 6,00, Baujahr 1991 bei Fritz de Bois Niederlande

Rigg neu 2015, Groß: Fat Head 2016, 7 Latten mit Antal- Rutschern und 3 Reffs; Fock 2016 Code zero 2017

Motoren : 9,9 Yamaha 2005 und 9,9 Yamaha 2006

Solarpanele 4 X 85 Watt, Batteriebank 440 AH 2016, Votronik Batteriecontroller, MPPSolarregler, 2000W Inverter, Sterling B2B Lader, Starterbatterie 100 AH 2015

Kompressor Kühlbox, Kompressor Kühlschrank, 3 Flammen Gasherd + Spüle, 2 x 100liter Wasser, Druckwasserpumpe, Diesel-Warmwasserheizung, Ca 100 Liter Benzin in 4 Tanks

Pinnen Autopilot, Wind,Logge und Tiefe von Nexus, Kartenploter und AIS-Empfänger  
2 Doppelkabinen, Küche, Salon, Toilette,

Waschbecken, Bilder nach Anfrage

Name: Stefan Döll

Telefon: +491713325678

**Email: [stefan.doell@ihrvermesser.de](mailto:stefan.doell@ihrvermesser.de)**

## Tiki 26 (Polyester)



Anzeige vom Juli 2018

Baujahr: 1994

Preis: 8000 €

Zusatzinfo: Die Tiki 26, Kananaskis wurde in England von Imagine Multihull in GFK gebaut; kann einfach mit dem Autoanhänger transportiert werden und ist für den schnellen Zusammenbau und einfache Wasserung hergerichtet; hat mehrerer Reisen im zentralen Mittelmeer gemacht und ist das perfekte Boot für Familien mit Kindern; ist sehr gut ausgerüstet, wie zB.: Autoanhänger, Trollies, Deck Zelte, 3 Anker, Außenborder Motoren, 2 Segelsets, Genacker, Selbststeuerung ; war nun 10 Jahre nicht im Wasser, ist strukturell in Ordnung; Gelcoat, Fallen, Fock Rollreff brauchen allerdings Pflege und Wartung

Name: Gerald Winkler

Telefon: +436644107034

**email: [awc@gmx.at](mailto:awc@gmx.at)**

## Wharram Tiki 21

Anzeige vom Juli 2018

Baujahr: 1990

Preis: € 2.500,-

Zusatzinfo: Verkaufen oben genannten Katamaran mit Trailer (TÜV neu), sowie 4 PS Ausenborder. Rumpfe komplett trocken und frisch lackiert bis Oberdeck. Deck, Beams und Mast brauchen demnächst n Anstrich. Komplett segelfertig. Riss in der Masttasche am Großsegel muss genäht werden.

Tolles abenteuerboot. LG Christopher

P.S: Bilder auf eBay Kleinanzeigen

Name: Christopher

Telefon: 017683209085

email: [cstorm@gmx.de](mailto:cstorm@gmx.de)

## Tiki 21 - James Wharram



Anzeige vom Juli 2018

Baujahr: 2006

Preis: 4.600 \_

Zusatzinfo: Ich verkaufe meinen Tiki 21, Segelkatamaran (James Wharram), in gutem Zustand und segelfertig!

Neu gestrichen 2017

3 Jahre in Fiumicino gesegelt, letztes Jahr auf dem Bolsena See

Länge: 6,50 m

Breite: 3,70 m

Segelfläche: 19,3 qm, mit Reff: 15,9 qm

Tiefgang: ca. 35 cm

Gesamtgewicht ca. 430 kg

Elektrischer Motor mit neuer Batterie und Aufladegerät

Badeleiter vorhanden

Der Katamaran wird auf dem straßentauglichen Anhänger mithilfe ausziehbarer Rohre auf- und abgebaut, sehr bequem und praktisch.

Zu besichtigen am Bolsena See, Capodimonte auf dem Anhänger.

Name: Giuseppe Pagliaro

Telefon: 01781795083

Email: [merten.pagliaro@gmx.de](mailto:merten.pagliaro@gmx.de)

## KC 920



Anzeige vom Mai 2018

Baujahr 2000, gesegelt bis 2010

Preis: € 65.000,-

Trailerbarer high-tech Katamaran. Der niederländische Konstrukteur Cees Visser hat mit dieser genialen Konstruktion einer Kleinserie ein schnelles, sicheres Regatta-wie familienfreundliches Boot geschaffen.

Technische Daten: EC-Kategorie C. Länge 9,20m, Breite 6,08 m, Tiefgang 0,30m, 1,66 to, 4 große Kojen, Stehhöhe bis 1,80m. Werft-

bau Kleinserie Bj 2000, wenig gesegelt bis 2010. Rumpfe: Sandwich/Epoxy. Beams/ Mast/ Großbaum: Carbon. Marström Profilmast 4 Saisons, North 3-D-Groß/Fock 2 Saisons. 2x fast neue Honda 8 PS Bodenseezulassung. Fast neue Cockpitpersenning.

Spezialtrailer mit Schienensystem zur einfachen Montage. Zuggewicht 2500 kg.

Den Segelsport habe ich aus familiären Gründen 2010 aufgegeben. Seither steht das Boot an Land. Ich habe mich nun echt schweren Herzens entschlossen, mich vom Boot zu trennen.

Name: Frieder Krehl

Telefon: 0049 (0)152 2196 6064

**email: [friederkrehl@gmail.com](mailto:friederkrehl@gmail.com)**

## **Iroquois MK IIa**

Anzeige vom April 2018

Baujahr: 1975

Preis: 1€ 12.000,-

Zusatzinfo: Länge: 9,6 m; Breite: 4,15 m; Tiefe: 0,4-1,55 m; Verdrängung: 3,5 t; Baujahr: 1975; Material: GFK; Takelung: Slup; Segelfläche: ca.32 m<sup>2</sup>;

Das Boot wird mit folgendem Zubehör übergeben: Anker mit Kette/Leine, Echolot, Radar (defekt), GPS, 2x Solar, Gaskocher, 2x Gasflasche 3kg, Großsegel, Genua, Fock, Festmacher, Rettungsring.

Das Boot steht aufgebockt in der Werft Hooksiel. Eine Besichtigung von außen ist während der Öffnungszeiten mit Anmeldung möglich.

Das Antifouling und die üblichen Winterarbeiten für die nächste Saison sind noch nicht gemacht worden Der Verkauf erfolgt von privat als Bastlerfahrzeug mit Fehlern/Mängeln/Verschleiß.

Name: Klaus Neumann

Telefon: 015753065212

**Email: [anne-klaus@web.de](mailto:anne-klaus@web.de)**

## **Wharram Design Tiki 26**

Anzeige vom April 2018

Baujahr: 2008

Preis: VB € 10.500,-

Zusatzinfo: Professionell gebaute Tiki 26 ,viel Zubehör, inkl 8 Ps Yamaha AB . Wurde einhand von Deutschland nach Fuerteventura gesegelt. Segelklar . Sehr guter Zustand!

Name: Heiko Stoy

Telefon: 01788780386

**Email: [juergenstoy@web.de](mailto:juergenstoy@web.de)**



## Kats ab 10 m Länge

### 48 Fuss One Off



Anzeige vom Dezember 2018 S

Baujahr: 1994

Preis: € 159.000,- € 179.000,-

Baltec / Schulz, one off, aus Honeycomb / Epoxi, 8,20 m breit, 138 qm am Wind, 10t gewogenes Gewicht

Sehr schnell, sehr komfortabel, sehr sicher. Sehr guter Zustand, sofort startklar für große Fahrt, Atlantik (Karibik) erprobt, (mehrfach), gesamt Segelzeit nur ca. 14 Jahre / Saison, Rest-Zeit an Land.

Neues Rigg, neue Segel (Groß 93 qm, 4 x Reff, Röllgenua 45 qm)

Neue Motoren, neue Polster, neue Trampolin, 8 - 11 Kojen, Davids, Beiboot, Generator, Warmwasserheizung, voll autark, 6 x Solarzellen mit über 900 Watt Ges-Leistung, 800 A Batteriebank, 800 l Frischwasser, extra große Kompressor-Kühltruhe mit Kältespeicher, Funk,(mehrfach), Radar, Autopilot, spez. Bordrechner, Plotter, Wind, Wlan, neue Matratzen, neuer Lack, neues Antifouling, etc.

Günstiger Liegeplatz u. Winterlager Ostsee können übernommen werden. Sofort verfügbar, aus gesundheitlichen / privaten Gründen zu verkaufen

Name: Christoph Wentland

Telefon: +49 162 33 10 487

Email: [info@yacht-netze.de](mailto:info@yacht-netze.de)

### TRT 1200 CR



Anzeige vom Dezember 2018 S

Baujahr: Baujahr 2000

Preis: VB € 110.000,-

Zusatzinfo: TRT 1200 CR is a fast and enjoyable sailing cruiser, based in Norway.. It is easy to do maintenance on the cat and it is possible

to sail it alone. It has full standing height in the salon and in the hulls. TRT 1200 CR is built with composite materials as vinylester, biaxial glass and Divinycell core. This ensures a strong and light boat (4,7 tons).

A brochure can be seen at: [DOWNLOAD](#) (some details are changed)

A small video:

<https://www.facebook.com/Harjun.Reidari/videos/10154468294625896>

Name: Guy Böhler

Email: [guyb@online.no](mailto:guyb@online.no)

## DHH 550



Anzeige vom Oktober 2018 S

Baujahr: 2016

Preis: VB € 1.000.000,-

Luxuriös ausgestatteter Fahrtenkatamaran mit dem Eignerrumpf an Backbord und zwei Gästekabinen an Steuerbord. Je Rumpf eine Toilette mit Waschbecken und Dusche.

Abmessungen:

Länge:

16,75 m, Breite 8,70 m, Tiefgang 1,10 m

Segelflächen:

- Großsegel 90 m<sup>2</sup>
- Furling Genoa 40 m<sup>2</sup>
- asymmetrischer Spinnaker 140 m<sup>2</sup> (mit Bergeschlauch)
- Sturmsegel 25 m<sup>2</sup> mit Reff auf 15 m<sup>2</sup>

Ausstattung:

- 2 elektrische Winschen von Lewmar 65's und 1 manuelle Lewmar 40 für den Dinghi-Lift
- Klimaanlage von Cruisair für die Kabinen sowie den Salon
- Wassermacher Aqua Whisper Mini 750 für 30 US Gallons je Stunde
- 9,4 KVA Westerbeke Generator
- Frischwasser: 2 x 450 l
- Treibstoff: 2 x 400 l + 2 x 65 l

Antrieb:

- 2 x 55 PS Volvo Saildrive

Beiboot:

- 3,8 m Schlauchboot mit Hartboden + 15 PS Mercury Aussenborder

Weitere Bilder sowie eine ausführliche Beschreibung (englisch) finden Sie hier:

<https://www.dropbox.com/sh/wxd2ydvtxwvk9n5/AAApffOFQ00Y-YWhYYiS1I9Ra?dl=0>

Standort:

Der Katamaran ist in Leros Marina, Griechenland auf dem Trockendock untergebracht. Sobald der Katamaran ins Wasser gelassen wird, gelten noch 18 Monate, um das Boot steuerfrei in der EU zu belassen.

Name: Esther Provoyeur

Email: [esther@devonvale.co.za](mailto:esther@devonvale.co.za)

## Roger Simpson Wildside



Anzeige vom Oktober 2018

Baujahr: 1997

Preis: VB € 99.000,- ( ~~€ 109.000,-~~ )

Länge: 11,7m

Breite: 7,0 m

Tiefgang: 0.9m

Segelfläche ca. 90 m<sup>2</sup>

Leergewicht: 4,4 t

Sehr gut segelnder Epoxy Katamaran, leicht und mit viel viel Platz, gebaut in (SP) Speedtrip mit besten Materialien, Wingmast in Kohlefaser, durchgelattetes Großsegel, Kevlar Vorsegel mit Furlex Rollanlage von Segelwerkstatt Stade, ges.3 Vorsegel, 2 x 29 PS Mitsubishi mit Saildrive, 600 W. Solaranlage, Wassermacher,

Radar, Hydr.Autopilot, elektr.Ankerwisch, Echolot, Kartenplotter, Funk, Wetter, Heizung. Voll ausgerüstet und in einem sehr guten Zustand. Kein Reparaturstau. Übergabe kurzfristig möglich. Sehr günstiger Liegeplatz kann ggf. übernommen werden. Die Motoren mit Saildrive haben jetzt 750 Betr.Std. und sind wie die restliche technische Ausrüstung alle aus den Jahre 2010.

Name: Joachim Kästel

Email: [j.kaestel@gmx.de](mailto:j.kaestel@gmx.de)

## Beneteau Blue2

Anzeige vom Juli 2018

Baujahr: 1986

Preis: VB 78.000 EUR

Zusatzinfo: Fahrtenkatamaran:

Länge: 10,50 m; Breite: 6,0 m

2 Yanmar 1GM10 Innenborder mit Faltpropeller

Der Katamaran ist mit 4,5 to. sehr leicht und somit auch sehr schnell, geht sehr gut durch die Wende und besitzt sehr gute Segeleigenschaften.

Es sind 2 x 1,38 x 1,90 m Kojen an Bord, im Mittelcockpit können zwei weitere Leute schlafen. Zudem ein kleines Bad und eine Küche.

Es handelt sich hierbei um ein Komplettrefit. Der Katamaran ist BJ. 1986 und wurde in 2016 bis heute komplett überholt.

in 2016 wurde folgendes überholt:

- Unterwasserschiff wurde von der Werft Wrede komplett erneuert und saniert, Kosten: € 22000

- Komplett neue Außenlackierung

- Komplett neue Segelgeadrobe mit Triradial Schnitt aus Sandwich DCX-M und DCX-H, Groß durchgelattet, Rollreiffanlage, Gennaker mit Bergeschlauch

- komplett neues laufendes Gut
- neue Fallenstopper
- neue Großschotanlage (2017)
- neue Wind- u. Tiefenmesser
- Kartenplotter Lowrance HDS Gen 2 Touch
- AIS Sender und Empfänger. esay TRX2S
- Funkgerät mit AIS-Kopplung
- komplette Elektrik neu, LED Lampen, neue Kabel
- Küche komplett neu mit Gasherd und Backofen
- Badezimmer komplett neu mit elektrischer Toilette mit Zerhacker
- komplett Wasseranlage neu mit zwei Druckpumpen, neue Schläuche
- neue Wassertanks
- neuer Warmwasserboiler mit Heizfunktion über Motor
- neue Inneneinrichtung, neue Polster, neue Matratzen
- neuen Kühlkompessor (2018)
- Zylinderköpfe neu eingeschliffen (2018)
- neue Doplexkupplungen (2017)
- neue Borddurchlässe
- Ruderanlage überholt
- Selbststeuerrungsanlage Rymarine ST 2000
- Trampolin (2017)
- neue Scheiben und Luken (2016 &2017)
- Solaranlage (2017)
- Neue Religsfüße und Stützen + Seezaun (2017)
- Dingi, Bombart AX3 mit Suzuki 4 PS
- Rettungsinsel

Die Durchgänge Mittelcockpit - Rumpf wurden vergrößert und Professionell einlaminiert.

Bilder gerne per Whatsapp: 01712149464

Der Kat wurde so umgebaut das er einhand-

tauglich ist. Die Komplett Refitkosten belaufen sich auf 86000 EUR (Materialkosten ohne Arbeit), aus beruflichen Gründen bleibt mir leider zu wenig Zeit zum segeln so das ich mich schweren Herzens von meinem Kat trennen muss.

Bei ernsthaften Interesse, kann ich noch mehr Bilder versenden. Es sind alle Rechnungen und Bilder währen der Bauphase vorhanden.

Besichtigung und Probe segeln möglich.

Name: Martin Heitmann

Telefon: 04265-954770

email: [gospirit@t-online.de](mailto:gospirit@t-online.de)

## Fountaine Pajot Belize 43



Anzeige vom März 2018

Fountaine Pajot Belize

Baujahr: 2002

Preis: 240.000

Zusatzinfo: Wir verkaufen unsere wunderbar gepflegte Belize 43. Das Boot ist für Langfahrt ausgerüstet und hat gerade einen neuen Satz Segel bekommen. Kurzwelle, Parasailor, ... alles an Bord und bereit zur großen Reise. MwSt ist bezahlt.

Name: Johannes Erdmann

Telefon: 015751181522

Email: [mail@johannes-erdmann.com](mailto:mail@johannes-erdmann.com)

### Katamaran Rana Eigenbau



Anzeige vom März 2017 S

Baujahr 2009

Preis: VB € 125.000,-

Typ : Eigenentwurf

Bauweise : Sandwich Epoxy, sehr stabil

Länge ü.a.: 16,20 m

Breite : 7,60 m

Tiefgang : 130 cm

Gewicht : 13 t

Antrieb : 2 x Lombardini Diesel á 26 PS, ca. 250

Betriebsstunden

Treibstofftank : 2 x 90 l

Wassertank : 800 l

Die technische Ausrüstung ist umfangreich - Radar, GPS, Autopilot, 4

Anker, Solar- und Windanlage, Dinghi plus Außenborder und vieles mehr.

Viel Platz zum Wohnen und Segeln für bis zu 10

Personen. 5 Kabinen, Bad,

2 WCs, voll ausgestattete Pantry, Waschmaschine und Dieselheizung.

Email: [catrana@gmx.at](mailto:catrana@gmx.at)

## Suche Katamaran

### Marke: Egal

Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: Egal

Preis: VHB 95000

Zusatzinfo: Zusatzinfo: suche größtmöglichen Kat, mit minimal 3 Kabinen und 6 Kojen, WC & Dusche. Reparaturbedürftig kein Problem, sollte daher aber auch einen sehr günstigen Preis haben!! Bitte A L L E S anbieten!!

Name: Andreas

Telefon: +348921383312509

Email: [logilanguage@gmail.com](mailto:logilanguage@gmail.com)



## Verkaufe Trimaran

### Corsair Dash 750



Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2009

Preis: 53.000,--

Zusatzinfo: Corsair Dash 750, Bj. 2009, seit 4 Jahren in der Halle (nicht mehr gesegelt) incl. 1-Achs-Trailer, Rollgroß, Rollfock, Code-0, + übliches Zubehör wie Fender, Anker, etc.

Name: Minarik Norbert

Telefon: +436643402414

**Email: [norbert.minarik@enm-holding.com](mailto:norbert.minarik@enm-holding.com)**

### Corsair Sprint 750MkI



Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2006

Preis: € 30.000,-

Zusatzinfo: Trailerbarer Trimaran, großes Cockpit, kleine Kajüte, 3 Segel, Trailer, guter Zustand, Liegeplatz: Holland, Grevelinger Meer.

Name: Werner Stolz

Telefon: 0172-6518587

**Email: [aws-werner.stolz@t-online.de](mailto:aws-werner.stolz@t-online.de)**

## Trimaran Trokriil 21



Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2010

Preis: VB 18.900,-

Zusatzinfo: Trimaran Trokriil 21 JIB Design, 2 Hd., L $\ddot{u}$ a 6,7m, Br. 2,4/4,7m Gewicht 520kg, Segelfl. 28qm, nur S $\ddot{u}$ ßwasser gesegelt, optimierter schneller Trimaran, Schlupfkabine 2 Pers, großes Cockpit, Zulassung 6 Pers., Beleuchtung (Batterie neu), Genakerbaum, Genaker mit endlos Furler, Code 0 mit endlos Furler, Lazy Jack, Außenborder 5 PS Tohatsu mit Bodenseezulassung, Trailer (T $\ddot{U}$ V neu).

Liegeplatz N $\ddot{a}$ he Friedrichshafen am Bodensee kann evtl  $\ddot{u}$ bernommen werden, Filme auf Youtube unter Trokriil 21

Name: Rothenbacher - van Geldern

Telefon: 0049 (0) 1726236823

Email: [margery@web.de](mailto:margery@web.de)

## Astus 20.2 XL



Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2010

Preis: VB 18.900,-

Zusatzinfo: L $\ddot{a}$ nge  $\ddot{u}$ .a. Haupttrumpf: 5,95 m

L $\ddot{a}$ nge Ausleger/Schwimmer: 5,40 m

Breite max: 4,25 m Breite min: 2,40 m

Verdr $\ddot{a}$ ngung: 350 kg

Auftriebsvolumen Schwimmer: 650 ltr/Schwimmer

Tiefgang: 0,35 - 1,1 m

Segelfl $\ddot{a}$ che: 20 m $^2$  / 24 m $^2$

Gro $\ddot{u}$ ßsegel und Fock in Dacron, Traveler, 6-fach Gro $\ddot{u}$ ßSchot, Backstagen, Gennaker, rot 20 qm, mit Rollanlage, Lazy Bag + Rutscher Gro $\ddot{u}$ ßsegel am Baum, Halterung u. F $\ddot{u}$ hrung Lazy Bag zum Mastfu $\ddot{u}$ ß, 2 Reffs, UV-Streifen Achterliek Fock Sichtfenster Fock, Masthalteb $\ddot{u}$ gel Heck, Edelstahl

J $\ddot{u}$ ttbaum zum Mast-Stellen und -Legen, Badeleiter klappbar VA, neuwertig, Fortress Anker mit Kettenvorlauf und 20 m Leine,

Transport: Gebremster Trailer, einachsige, Spez. Kipprahmen Trailer 650 kg, Reserverad mit Halterung

Sonstiges: Winter-Persenning/Dauerlagerungs-Persenning, Satz Matratzen/Polsterung in der Kaj $\ddot{u}$ te Farbe: rot, 5 Fender, Sicherheits-Set GR mit Seenotsignalmitteln, Feuerl $\ddot{o}$ scher, Schleppanker, etc. (wie vorgeschrieben)

Motorisierung: wenn gew $\ddot{u}$ nscht, gegen Aufpreis: 5 PS Mercury 4-Takter Bj. 2013, Langschaft; mit externem Tank

Name: J $\ddot{u}$ rgen M. Hoffmann

Telefon: +49(0)177 7973949

Email: [juergenm\\_hoffmann@yahoo.de](mailto:juergenm_hoffmann@yahoo.de)

## Seacart 26



Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2007

Preis: € 42.000,- (VAT paid)

Zusatzinfo: Hull numbre 3, built 2007,

One Design Racing folding trimaran

length: 7.92m (including rudders), beam: 5.60m, beam folded: 2.33m (one package on trailer), mast: 11.9m (carbon, 2 pieces; 13m above water), weight: 800kg, draft: 1.49m pivoting centre board, kick up rudders; double tiller steering, C-curved foils in floats

All original ODR sails in good condition (little use): main: 28,8 sqm (on Harken ball, bearing track), jib: 11.9 sqm (on below deck Harken furler), Code 0: 29.9 sqm (on continues Karver furler), Genaker: 51.1 sqm (on continues Karver furler), A2: 64.0 sqm (not ODR), Excellent lay out, all top quality equipment (Harken, Karver)

Other: cockpit and trampoline cover (2018), Yamaha 6 HP engine (2016), registered road trailer, adapted for folding (1.300kg all up), 4p camping tent (fits on boat)

Agenda: regatta winner (3 up), perfect daysailer (2-4 up), weekender with tent (2 up)

Boat is currently in winterstorage in Amsterdam, Netherlands

Name: Benny van Dijk

Telefon: +31 6 52653341

**Email: [bennyvandijk@ziggo.nl](mailto:bennyvandijk@ziggo.nl)**

**Corsair 760**



Anzeige vom Dezember 2018 S

Baujahr: 2018

Preis: VB € 96.900,-

Neues Demo-Boat Corsair C760, unbenutzt Bj. 2018 (Neupreis 107.928,- Euro) Carbon / Race Sails, Race Gennaker, Code-O, Carbon Bowsprit, Bow-Nets, Landanschluss, mit Fi., Gelshield & Antifouling, Tandem-Trailer m. niederquer. Reifen, sofort verfügbar, inkl. Torqueedo 1003L oder neuem Mercury Sail-Power. Standort Hannover Deutschland, sofort verfügbar, Segelbilder = Archivbilder, Mwst bezahlt und ausweisbar, über 10.000,- Rabatt = VB 96.900,- Euro, Anlieferung und Einweisung in Deutschland inclusive, Europaweit gegen Aufpreis möglich. Besonders für Länder mit niedriger MwSt. (wie z.B. Schweiz) interessant, da Mwst erstattbar.

Name: C. Wentland

Telefon: +49 162 33 10 487

**Email: [info@yacht-netze.de](mailto:info@yacht-netze.de)**

**Farrier F9AC (wie F31 AC)**



Anzeige vom Dezember 2018

Baujahr: 1993

Preis: € 59.500,-

Zusatzinfo: Trimaran Farrier F9 AC (wie F31AC), 31ft, Achterkajüte, mit Trailer, sehr vollständig ausgerüstet, guter Zustand. Nähere Infos unter [www.trimaran-manta.de](http://www.trimaran-manta.de)

Name: Peter Grams

Telefon: 0172 2605689

**email: [pg@trimaran-manta.de](mailto:pg@trimaran-manta.de)**

## Corsair 27



Anzeige vom Oktober 2018

Baujahr: 1996

Preis: € 5.000,-

Zusatzinfo: Sehr schön ausgebauter, professionell verlängerter Corsair 27 mit Straßentrailer (TÜV, Reifen, Elektrik neu) nach Sturmschaden ohne Mast und mit Schäden an einem Ama, Niedergang und einzelnen Stellen mit Gutachten zum Restwert zu verkaufen, ideal für Bootsbauer.

Name: Stephan Karl Schultze

Telefon: 07621 4098-25

**email: [stephan.karl.schultze@loeba.de](mailto:stephan.karl.schultze@loeba.de)**

## Astus 22.1



Anzeige vom Oktober 2018 S

Baujahr: 2012

Preis: VB € 43.900,-

Länge: 6,7m

Breite: 4,60

Breite am Trailer: 2,53 m (Einachstrailer gebremst)

Rigg: AG + Spars

- Großsegel + Fock aus Dacron
- Großsegel + Fock Kevlaer/black Aramid von 2018
- Gennaker original 25qm rot mit Rollfurler
- Gennaker A5 Segel 46qm schwarz von 2017
- Code-0 mit Tafetta einseitig 20qm + Selden Rollfurler von 2017
- Spinnaker symmetrisch schwarz/weiß mit Bergeschlauch 32qm
- Sturmfock 3qm orange von 2018

Ausrüstung:

Solaranlage, Clipper Windanzeiger drahtlos,

Garmin Plotter 521S mit Echolot und AIS Anbindung an Lowrance Link 8 Funkgerät, zentrales Steuerbord für die Schiffselektronik, Autopilot 2-fach (Raymarine EV100 + Simrad TP22), Kompass beleuchtet.

Mercury 5 (6)PS sailpower Außenborder mit internem und externem Tank, Mecanorem Bootsanhänger mit Kipprahmen + Ersatzrad, modularer Batteriebank für Regatta oder Cruisinginsatz (45AH, 120AH +140AH), Jütbaumeinrichtung für schnelles und einfaches Mastlegen, Lazybagsystem, Bimini faltbar mit Schnellverschlüssen, 2 \*Gennakerbäume Original + verlängerter für Code-0 und A5 handling, zweites Steckschot (schwenkbar öffnend mit Fenster und Tablethalterung, Cobra 8kg Anker mit 3m oder 10 Meter Kette + 40 Meter Bleiankerleine.

3 Farben LCD BSH zugelassener Laterne im Masttop, Epirb Notfunkbarke, diverse Signalraketen und Notsignale, für Regattabetrieb demontierbare elektrische Wasserversorgung mit 25L + 10L Kanistersystem, Kochbox mit Einflammenkocher, Schwenktischsystem von Lagun in Kajüte und Cockpit, Coppercoat Antifouling von 2018, viele Ersatzteile (zB. 2.Ruderanlage, Ersatzruderbeschläge, Mastfuss, Lukendeckel, Schoten und Wanten), zusätzliche Decksbeschläge zur Vereinfachung der Einhandtauglichkeit.

Optional:

Gummibeiboot mit Heckspiegelmotorhalterung, Radarmastanlage mit Furuno Radar und Windgenerator von Silentwind+ von 2018, verschiedene Ronstan Teleskoppinnen.

Video auf Youtube: mrjpmrln

**Weitere Fotos: [tri4fun.hpage.com](http://tri4fun.hpage.com)**

Name: Jens-Peter Theimann

Telefon: +49 177 4480108

**Email: [jp\\_studio@aol.de](mailto:jp_studio@aol.de)**

## Astus 16.5 Sport



Anzeige vom Dezember 2018 S

Baujahr: 2017

Preis: VB 17.499,- **19.900,-**

Astus 16.5 Sport (VPLP Design) Demo-Boat for sale, neuwertig, 3 -4 gesegelt, EW Juni 2017, Rest-Garantie, Race-Segel, & Race Ausstattung, großer Roll-Gennaker, Kipp-Rahmen-Trailer mit 100 km/h Zul. + weiteres Zubehör,

Neu Preis 26.400,- Euro, jetzt reduziert auf 17.499,- Euro, incl. Auslieferung und Einweisung, EU versteuert, MwSt. ausweisbar, urlaubsklar, sofort verfügbar.

Video: <https://youtu.be/1dzhbbGdW2U>

Name: C. Wentland

Telefon: +49 162 33 10 487

Email: [info@yacht-netze.de](mailto:info@yacht-netze.de)

## Corsair 24MkI



Anzeige vom September 2017

Baujahr: 1993

Preis: € 35.000,-

Zusatzinfo: umfangreiche Ausrüstung, Trailer, 4 Segel, Außenborder. Liegeplatz: Bootslager nahe München

Name: Werner Stolz

Telefon: +491726518587

Email: [aws-werner.stolz@t-online.de](mailto:aws-werner.stolz@t-online.de)

## Corsair F-31R



Anzeige vom September 2018

Baujahr: 1993

Preis: € 88.000,-

Zusatzinfo: Trailer, 2 Masten (Alu, Karbon), 2 Motoren (Honda, Torqeedo), Bodenseezulassung.

Name: Werner Stolz

Telefon: +491726518587

Email: [aws-werner.stolz@t-online.de](mailto:aws-werner.stolz@t-online.de)

## Corsair F-31 RS One Design



Hull and amas fiberglass with foam core

Sails:

Main: 39,7 sqm with 6 full battens

Jib: Jib 20,2 sqm battened

Gennaker: 92,2 sqm

Reacher: around 45 sqm

Name: Peter Postel

Telefon: +491726261666

Email: [peter@postelweb.de](mailto:peter@postelweb.de)

## Farrier F82R trimaran on trailer



Anzeige vom September 2018 S

Baujahr: 1998

Preis: € 39.750.- (~~41.750,-~~) Tax paid

DIY in Adelaide Australia, in 1998, bought by me in 2001 W H (Bill) Hobbs (2nd owner).

Shipped in 2002 to the Netherlands and into water in Lauwersoog in June 2002.

We sailed until 2014 about 4100 miles in Croatia and 3,600 miles in the Netherlands. We drove her around 36,600 km on the trailer. Always fun, the F82R is a well designed and sound built boat! The ship is well maintained.

Weitere Infos auf der Homepage:

<http://trimaran-trojka.nl/blog/about/zeil-overal-in-europa-f82r-te-koop/?lang=en>

Niels Tempel

Tel. (+31)6 20521467

Email: [niels.tempel@trimaran-trojka.nl](mailto:niels.tempel@trimaran-trojka.nl)

Anzeige vom September 2018

Baujahr: Baujahr 2009

Preis: US \$ 99.000,- (~~109.000,-/129.000,-~~)

**SPECIAL DEAL - DRASTIC PRICE DROP**

Zig Zag is in excellent condition and absolutely unique. Just hop on and go for it. Best timing / deal for a new owner. After I bought in 2012 ... throwing lots of time and very much money to improve as much as possible and get to the best conditions. ... and now selling because of too little time. Actually you can buy a full equipped, like new 31 foot Trimaran for very little money.

Technical Data:

LOA 9,4 m, LWL 9,15 m, Beam 6,84 m ( folded 2,5 m ), Draft daggerboard down 1,70 m / up 0,45 m,

Mast height above waterline 16,7 m

Weight 1.746 kg,

## Farrier F9XR



Anzeige vom Juli 2018 S

Baujahr: 2003

Preis: € 89.000,-

Einer der schönsten F9 mit einer up-to-date Ausrüstung (inkl. Strassentrailer) mit dem breiten, bequemen Interieur des X-Ausführung. Das kommt nicht oft vorbei!

Name: Luc Pont

Telefon: +31 624678678

**E-Mail: [info@pontext.nl](mailto:info@pontext.nl)**

## Dragonfly 28 Sport



Anzeige vom Juli 2018 S

Baujahr: 2014

Preis: € 179.000,-

This Trimaran is well-maintained and equipped with many extras, it has been in use for 5 seasons and wintered under cover ashore. Bright red hulls, black carbon mast / carbon boom, teak finish and teak flooring inside. Plus Harbeck Aluminium Trailer.

More pictures can be found here:

[www.flickr.com/photos/165863187@N06](http://www.flickr.com/photos/165863187@N06). For

videos see "Birte Films" on YouTube

"Dragonfly28Sport\_Ton\_neu"

Hull colour: Ral 3020

Deck non-skid: White

Stripe work: Avery 749-01 Crimson Red

Antifouling: Black

Upholstery: Mingle 800 Red

Interior layout: Teak

Mehr Informationen in der Spezialanzeige in [www.multihull.de](http://www.multihull.de)

Name: Birte Wagner

Telefon: +49 151 61433532

**E-Mail: [wagner.rosengarten@freenet.de](mailto:wagner.rosengarten@freenet.de)**

## Corsair 760



Anzeige vom Juli 2018 S

Baujahr: neu

Preis: VB € 79.900 (~~81.500,-~~) Mwst bez.

Carbon / Race Sails, Race Gennaker, Code-O, Carbon Bowsprit, 20" Winsch upgrade, Bow-Nets, schwarzes Design-Warp, Landanschluss, mit Fi., Gelshield & Antifouling, Tandem-Trailer m. niederquer. Reifen, sofort verfügbar, inkl. neuem Mercury Sail-Power.

Standort Hildesheim Deutschland

Name: Axel Süßmann

Telefon: 0049 1713838459

Email: [ea-privat@tischlerei-suessmann.de](mailto:ea-privat@tischlerei-suessmann.de)

## ASTUS 20.2 XL



Anzeige vom Juli 2018 S

Baujahr: 2017

Preis: VB € 28.900,- (~~31.490,-~~)

ASTUS 20.2 XL&xnbsp;Trimaran - weiß mit grauem Deck, 1 x 3 Wochen gesegelt, absolut neuwertig, !!! Neupreis: ca. € 37.500,-

Name: Christoph Wentland

Telefon: +49 162 33 10 487

Email: [info@yacht-netze.de](mailto:info@yacht-netze.de)

## Dragonfly 920 touring



Anzeige vom Juni 2018 (s)

Baujahr: 2005

Preis: VB € 105.000,-

Zusatzinfo: Bau-Nummer 123, neueste Version (curved beams), 15 PS Honda AB Power-trimm neu 2016, Trampoline neu 2016, Was-serstagen neu 2017

Fock Technora neu, Gennaker Elvström wenig benutzt, Gennaker (Screacher) furl-down-system unbenutzt, Batterien neu, Solarpanel, Sprayhood, Cockpitzelt, u.v.m, guter Zustand Wick Tandem-Straßentrailer, LP Hooksiel/ Nordsee (Germany)

Name: Frank M. Peschke

Telefon: +49 421650031

Email: [anwaltpeschke@t-online.de](mailto:anwaltpeschke@t-online.de)

## Corsair Dash



Anzeige vom Juni 2018 S

Baujahr: 2013

Preis: € 69.000,-

Zusatzinfo: The coolest Dash on earth. Special light, carbon tuned. Way lighter and faster than the new 760.

Pole hole reinforcement; carbon pole longer, more spread between screacher and gennaker, reinforced; carbon boom; daggerboardcase reinforcement; carbon daggerboard, longer, bigger, customfittet; carbon rudder, longer;

carbon cassette; carbon popuptop

GPS Garmin 721 xs, flush fit; AIS, recive + send; VHF with gps tracker; sounder in front of daggerboard; Fusion Stereo, FM, USB, bluetooth; speakers, 2 in front cabin, 2 in back cockpit; Quality Lithium battery, 50 Ah; Lithium charger 220 V C-tec; solar panel 100W; solar charger MPP trakker; cooler compressor portable; all LED; light and navigation light; new panty with water tap; 2 new storage rooms under cockpit; burner integrated with table; extra support table; storage for table; 2 \* USB charger; autopilot st2000 + remote; autopilot special clutch; all ropes exchange to highest quality dyneema

North Sails 3di mainsail, 2015, special design, specil fit, made in Nevada USA; extra long traveler main; North Sails 3di jib 2015, special design, special fit, made in Nevada USA; 2/1 downhal jib and clutch; 2/1 sheet jib; clutch jib gives a free winch; North Sails screacher racing; furling screacher, Facnor with 2/1 downhal and clutch; North Sails gennaker 2015, special design, made for top down furling; furling gennaker, Facnor with 2/1 downhal and clutch; hampidjan furling coard gennaker; new outhal main; new system refing; mail 2/1 halyard; mainsheed for raising and lowering the mast

Sprayhood; kaleche; fortress anchor; new stitching trampolin dyneema; Yamaha F6 2016 long leg; trailer better support/easy load; trailer light removeble; trailer flush breake/bearing; trailer anti rust

Name: Martin Thorsager

Telefon: + 4520443320

**Email: [d7@surfmail.dk](mailto:d7@surfmail.dk)**

## Corsair C28cce



Anzeige vom Mai 2018

Baujahr: 2008 (e.w. 2009)

Preis: € 69.500,-

Zusatzinfo: Zu verkaufen Trimaran Corsair 28cce - nr 242 - bj 2008 - startet 2009 - nur 250nm bis 2012. Dann verschiedene Reise an die Ostsee. Geeignet für Solo-Segeln. Alles vom Cockpit aus bedienbar inkl. Großsegelriff. Sehr komplette Ausrüstung; 8pk Yamaha High Trust und Power Tilt (Herbst 2011); Arjan Kooi Segeln: Großsegel (2009) – Genua (2009) –

Screecher (2016) – Gennaker (2015). Viele Extras wie Profurl Spinex Top-Down-Rollreffsystem auf asymmetrischem Gennaker und eine Profurl Nex-Rolle auf Screecher; beide mit durchgehenden Linien. Extra Harken Winschen. Lazy-Jack und -bag (Roll-Boom noch zu benutzen) deckt alle Segel ab. Sprayhood + Reißverschluss-Cockpitabdeckung + getrenntes Pop-up für über anhebendes Dach.

Ray Marine C60 + Geschwindigkeit + Tiefenmesser + GPS + VHF + Autopilot + Kompass + Radio mit CD und USB + Batterie + Mastervolt Batterieladegerät. Fender + Fortress Anker etc. etc .. PEGA-Strassenbahn trailer. Stand immer außerhalb der Bootssaison in einer trockenen Halle.

Name: Harald Kemper

Telefon: 00-31-6-22015292

**Email: [harald.kemper@kpnmail.nl](mailto:harald.kemper@kpnmail.nl)**

## Dash 750 Corsair



Anzeige vom März 2018 (S)

Baujahr: 2012

Preis: € 67.000,-

Zusatzinfo: Reichhaltige Ausstattung, sehr guter Zustand (je Jahr 10 Monate Hallenlagerung), nagelneue Foliensegel: Fock und Großsegel (mit Mastrutschern, Bindereff und Lazy-Jacks!!!) von UK, dazu Gennaker und Code Zero, 6PS Mercury, 2-Achs-Harbeck-Trailer, Liegeplatz: Griechenland, Lefkas.

Name: Hansjörg Hennemann

Telefon: 0049 170 16 65 675

**Email: [hj.hennemann@t-online.de](mailto:hj.hennemann@t-online.de)**

## Suche Trimaran

### Dragonfly oder Corsair

Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: ab 1990

Preis: in Absprache

Zusatzinfo: Suche grösseren, günstigen Trimaran Dragonfly 28 / 920 oder Corsair F31 / F28 (ev. auch beschädigt) als Ersatz für Corsair24 (Pensionierung)

Name: Friedli

Telefon: 0041 77 404 86 54

**Email: [matthias.friedli@meikirch.educanet2.ch](mailto:matthias.friedli@meikirch.educanet2.ch)**

### Dragonfly 1000

Baujahr: Baunr >30

Preis: --

Zusatzinfo: Suche Dragonfly 1000 in gepflegtem Zustand. Baunr. >30 oder mit ausgetauschten Wasserstag Befestigung am Schott.

Name: Wolfgang

Telefon: 004990123919

**Email: [wolp@online.no](mailto:wolp@online.no)**



## Verkaufe Proa

### 60ft HarryProa



Anzeige vom Dezember 2018

Baujahr: -/-

Preis: US\$ 120.000,-

Seltene Gelegenheit: Eine HarryProa von 60 Fuss steht zum Verkauf in Spanien. Robin Warde's Lebenswerk, das er leider nicht mehr vollenden konnte, soll von seiner Familie schnellstmöglich in neue Hände abgegeben werden. Der Kaufpreis für die verwendeten Materialien lag bei rund US\$ 200.000,-. Die Familie bietet das Boot jetzt segelfähig aber mit inkomplettem In-

nenausbau und ohne Elektronik für US\$ 120.000,- an. Alle seriösen Angebote sind willkommen! Das Schiff ist in Großbritannien registriert und es kann dort die Eigentumsübertragung im Jahre 2019 erfolgen.

Detailed info still from Robin himself can be found here:

<https://us14.campaign-archive.com/?u=8bd3efb7a8899110315782e1e&id=72a38a4480>

- \* 20 meter Liveboard Cruiser
- \* Sleeps up to 10 people.
- \* 8 x 350 w Sunpower solar panels
- \* 10 x 48V/160Ah Super B Lithium Iron Phosphate batteries
- \* 2 x Torqeedo cruise 10 kW electric pod motors (to be installed)
- \* Two 75 m2 fully battened mainsails.
- \* The schooner rigs allows more versatility in balancing the boat (especially useful for self steering and shunting).
- \* Oversize rudder/daggerboards to steer and handle leeway resistance. To be successful, proa rudders have to work in both directions, kick up in an impact and be easily liftable for shallow water/down wind sailing.
- \* The boat is unusually light because Harryproas have fewer loads than conventional multihulls, and the loads are concentrated in a relatively small area of the lee hull, so the laminates (carbon fibre/fibreglass) are fewer.
- \* With the unstayed masts, the first reef is automatic as the masts bend. Further reductions are done by slab reefing the mainsails. Because the masts are free to rotate, this is best done by dumping the sheet which stops the boat. The 3 reefs can then be taken in at your leisure, without excess motion or spray.
- \* The boat is engineered to withstand all sailing loads up to capsize, with very healthy safety

margins. The unstayed masts make the rig very forgiving.

Name: Bernhard

Email: [bebox@arcor.com](mailto:bebox@arcor.com)

## Pazifische Proa



Anzeige vom September 2018

Baujahr: 2011

Preis: VB

Zusatzinfo: 8-Meter-Proa, Haupttrumpf geteilt, mit Handbuch verkaufe die Nemo800 aus gesundheitlichen Gründen, Fotos und Beschreibung im Multihull-Forum/Proas/Neue Proa, mehr Fotos und Infos auf Anfrage

Name: Hohmann

Telefon: 01590 5094609

Email: [rene.hohmann@t-online.de](mailto:rene.hohmann@t-online.de)

## Pazifische Proa, Bauform



Anzeige vom September 2018

Baujahr: Umbau 2012

Preis: VB

Zusatzinfo: stabile Rundspannt-Positiv-Bauform (für den Haupttrumpf mit Luvwölbung und für den Schwimmer nutzbar); Länge ca. 5m, Breite ca. 33cm, Höhe ca. 80cm; sauber ausgerichtet, gespachtelt und laminiert; Spantschablone dabei, wurde vor Umbau zur Bauform aktiv gesegelt, gesundheitsbedingt abzugeben, Fotos auf Anfrage

Name: Hohmann

Telefon: 01590 5094609

Email: [rene.hohmann@t-online.de](mailto:rene.hohmann@t-online.de)

## Proa KALAPUNA



Anzeige vom September 2018

Baujahr: 2009/2010

Preis: € 2.500,-

Zusatzinfo: Abmessungen 8,0 x 3,75 m, Segelfläche ca. 18 m<sup>2</sup>, segelfertig ca. 350 kg.

Bauausführung in Sperrholz/Epoxi/Glasfaser mit Carbonverstärkungen, Mast GfK, Spieren GfK/Carbon. Komplett zerlegbar, teils mit Lashings verbunden, teils verbolzt.

Nutzbar für Campingurlaub entlang der Ägäis-küste, für Mutige auch zum Inselfliegen.

Weitere Infos auf YouTube:

[www.youtube.com/watch?v=eT7bbHsIceM](http://www.youtube.com/watch?v=eT7bbHsIceM)

[www.youtube.com/watch?v=9QBCwMsplo4](http://www.youtube.com/watch?v=9QBCwMsplo4)

[www.youtube.com/watch?v=UJ4ubpzE0BI](http://www.youtube.com/watch?v=UJ4ubpzE0BI)

Aus gesundheitlichen Gründen preiswert an Liebhaber abzugeben.

Name: Othmar Karschulin

Telefon: (+90) 252 446 41 83

Email: [contact@multihull.de](mailto:contact@multihull.de)

## Pazifik Proa

Anzeige vom Juni 2018

Baujahr: 2000

Preis: € 2.100,-

Zusatzinfo: 10 m LüA, Pazifikproa (Ama/Ausleger im Luv), Tiefgang ca. 30 cm, 2 Schlupfkoben, Eigenbau, einmal gesegelt, Umbau nicht ganz fertig, eine Proa ist ein schnelles sehr spezielles Segelboot, die Gelegenheit für jemanden der sich mit Proas beschäftigt.

Der Erbauer hat wirklich sehr gut gearbeitet konnte das Boot bis auf einige Kleinigkeiten aber nicht ganz fertig stellen (materialkosten ca. 15.000 Euro. Der Anhänger (Pongratz) ist immer unter Dach gestanden und wie neu und wurde nur rund 300 Kilometer gefahren.

Ich verkaufe das Boot schweren Herzens um den Neupreis des Hängers. Mir fehlt einfach die Zeit es komplett fertig zu stellen.

Name: Clemens Lackner

Telefon: +43 676 92 32 201

**Email: [clemens.lackner@aponos.at](mailto:clemens.lackner@aponos.at)**

## Verkaufe Sport-Multi

### Weta marine

Anzeige vom Januar 2019

Baujahr: 2012

Preis: 11750 VB

Zusatzinfo: Weta 4.0, Ferrarirot, wenig benutzt, sehr gut erhalten mit viel Zubehör und Harbeck-Trailer, Slipwagen, Persenning usw.

Name: Ulrich Treppner

Telefon: 004917655194679

**email: [ulrich.treppner@freenet.de](mailto:ulrich.treppner@freenet.de)**

### S9 Stunt Full Foiling Catamaran

Anzeige vom Oktober 2018

Baujahr: 2015

Preis: € 11.800,-

Zusatzinfo: VERKAUF eines S9 Stunt, Full Foiling Carbon Catamaran, . 14 Fuß. Fliegt bis 90 cm über der Wasseroberfläche auf Hydrofoils. BJ 2015. Boot von Mitglied des Entwicklungsteams. Getunte Version.

Zusätzlich alternatives Großsegel Decksweeper (von Pablo Soldano (himself) + original Großsegel. Besonderheit: Code0 für Foilen bei leichtestem Wind. 80kg leicht segelfertig. Autoclave hergestellter Carbon Mast, Quertraversen, Schwerter, Ruder, Foils, Großbaum, Flugsteuerung...

11.800€ + 800€ für zusätzliches Segel Decksweeper + 1.100€ und Code0 Set komplett (Baum, Schot, Fall, Blöcke, Code0)

Name: E. Michael Miller

Telefon: +491716224400

**email: [mayer-miller@t-online.de](mailto:mayer-miller@t-online.de)**

### Tornado mit ausfahrbarem Fahrwerk



Anzeige vom September 2018

Baujahr: 1991-2014

Preis: € 19.300,-

Zusatzinfo: Ein Marström Tornado der bei Bedarf zu Küstensegler mit ausklappbarem Fahrwerk wird. Details siehe

**[www.leixner.at/333](http://www.leixner.at/333)**

Name: Manfred Leixner

Telefon: +43512585937

**E-Mail: [manfred@leixner.at](mailto:manfred@leixner.at)**

## Topcat F2

Anzeige vom September 2018

Baujahr: 1991

Preis: 1900

Zusatzinfo: Hallo,

der Topcat ist im Bestzustand, komplett, teilbarer Mast, neues Grosssegel, gute Fock, Slipwagen, die letzten 10 Jahre trocken in einer Garage.

Name: Heribert Leitner

Telefon: 0178 1447392

Email: [bertl.leitner@live.de](mailto:bertl.leitner@live.de)

## Trifoiler TF 22 Hobie

Anzeige vom September 2018

Baujahr: 2004

Preis: € 15.000,-

Zusatzinfo: Kontrolliert 35 kn? Das kann kein anderer Foiler!! Wohl der letzte absolut neuwertige Trifoiler. wenig gesegelt, immer trocken und warm gelagert. Zusatztuning mit Amangleitflächen und zusätzliche Höhenverstellung während der Fahrt. Mit Slipwagen, allen Transportauflagen, Spezialpersenning. Nur an Kenner und gute Segler.

Name: Rainer Gutjahr

Telefon: 01718301332

Email: [rainergutjahr@aol.com](mailto:rainergutjahr@aol.com)

## Trimaran Magnum 21 Sport



Anzeige vom Mai 2018

Baujahr: 2005

Preis: € 10.500 VB

Schneller trotzdem leicht zu segelnder Trimaran. Pentex-Foliensegel, einfahrbarer Bugsprit mit Genacker, Ruder und Schwert selbstauslösend daher ideal für flache Gewäs-

ser, Tohatsu 5 PS AB aus 2016, Slip-Trailer TÜV neu, Liegeplatz Schlei

Name: Holger Marx

Email: [usenetad@t-online.de](mailto:usenetad@t-online.de)

## Trimaran Magnum 18 Virus Boats

Anzeige vom August 2017

Baujahr: 2009

Preis: € 7.000,-

Zusatzinfo: Trimaran UNSINKBAR mit straßentauglichem Trailer (NP 16.000€) krankheitshalber zu verkaufen, faltbar "fast folding system" (Auf-/Abbauzeit: 2 Pers. max 27 Minuten) Seitenschwimmer verschiebbar, kein Hafenplatz notwendig (genial trailerbar), geringer Tiefgang  
Standort : 31535 Neustadt a. Rbge. Mardorf am Steinhuder Meer

Name: Ohm

Telefon: 01741720535

Email: [webmaster@magnum18.de](mailto:webmaster@magnum18.de)

## Suche Sport-Multi/Proa

### Proa

Baujahr: 2000

Preis: € 1.000,-

Zusatzinfo: Ich möchte mit meinem 15-jährigen Sohn an den Wochenenden eine Vater-Sohn-Proa-Abenteuer Idee verwirklichen. Dazu suche ich ein geeignetes Boot. Bitte alles anbieten. Vielen Dank

Name: Heiko Heinemann

Telefon: 0355 8625860

**Email: [heiko@cottbusser.de](mailto:heiko@cottbusser.de)**

### Wharram Hitia 17

Baujahr: ab 2005

Preis: bis 2000

Zusatzinfo: Suche Hitia 17 in gutem Zustand!

Name: Merten, Davide

Telefon: 07633/808419

**Email: [merten.pagliaro@gmx.de](mailto:merten.pagliaro@gmx.de)**

## Zubehör, Sonstiges

### Bauplan Farrier F-32 AX

Anzeige vom September 2018

Preis: € 250,-

Zusatzinfo: Original Baupläne zu F-32

Können umgeschrieben werden.

Sind komplett.

Name: Thomas Herzog

Telefon: 0041 79 718 99 92

**email: [nautica57@hotmail.com](mailto:nautica57@hotmail.com)**

### Winterliegeplatz 9,6 m für Trailerkatamaran

Anzeige vom September 2018

Ich bin der Besitzer eines 9,6 m langen Sport-Katamarans auf einem Trailer. Wo in Deutschland kann ich das Boot auf dem Trailer für den Winter abstellen? Wie viel wird es kosten. Jetzt ist der Katamaran in Riga. 2019 plane ich eine Kreuzfahrt auf der Ostsee und möchte dort bleiben.

Name: Vitaly

**Email: [vital-belyak@yandex.ru](mailto:vital-belyak@yandex.ru)**

### Rigger gesucht

Anzeige vom August 2018

Hallo Zusammen,

bin auf der Suche nach jemanden der mir gegen Entgelt das Rigging meiner Pahi übernimmt. Mast, Segel, Fittings sind komplett vorhanden. Das Boot liegt in 89312 Günzburg. Es besteht die Möglichkeit das Boot zu transpor-

tieren Es ist trailerbar.

Vielen Dank im Voraus

Name: Andric Markus

**Email: [markus.andric@am-transport.de](mailto:markus.andric@am-transport.de)**

### Farrier F82 R

Anzeige vom Juni 2018

Baujahr: 2009

Preis: gegen Gebot

Zusatzinfo: Verkauf angefangenes Bootsbauprojekt Trimaran F82 R. Ein Schwimmer ist im Rohbau. Der zweite ist angefangen. Zusätzlich diverses Zubehör wie Faltmechanismus von Precourt, Mallengerüst, Pläne inkl. Lizenz, Schaumplatten, Mallengerüst, Baumaterialien etc. Schwert und Ruderblatt ist ebenfalls im Rohbau. Besichtigung erwünscht, Standort westlich von Augsburg. Preis gegen Gebot

Name: Robert Wiedemann

Telefon: 0151/51850062

**Email: [robert-w@gmx.de](mailto:robert-w@gmx.de)**

### Komplettes Rigg

Anzeige vom Januar 2018

Baujahr: 2002

Preis: € 3.800,-

Zusatzinfo: Alumast 16,2m (Frederiksen Mast-rutscher, nur Schraubterminals 10mm), Alubaum 5,2m, voll gelattetes Groß 53qm, Spi70qm mit Bergeschlauch, 5 passende Vor-segel, alle Fallen etc. umständehalber zu verkaufen

Name: Ramin

Telefon: 04129 445

**Email: [erwin.ramin@gmail.com](mailto:erwin.ramin@gmail.com)**

## Farrier F32 AX Kit

Anzeige vom Januar 2018

Baujahr: 2018

Preis: € 15.000,-

Zusatzinfo: FOR SALE:

Construction kit, trimaran F32AX complete building KIT with necessary parts.

Drawings with hull numbers, building instructions, + beams with mount set.

Daily price of parts taken from F-boat.com

F-32 Beam Mount Set (4) \$2099

F-32 Carbon/Glass Beam Set (4 beams), \$16.944

Set of F-32 Folding System Bushes \$163

Complete drawings for F32AC, sales of drawings have been completed.

Total price delivered to Sweden with Shipping \$2000, VAT \$1000 and customs fee \$1000 is \$23206 = €19200 14/1-18

Probably the last one that Ian Farrier sold before he stopped selling drawings and focused on F22 and series production.

Everything is ready for a wonderful project.

Estimated building time is 1800h. F32AX approved for curved lifting foils (not included), but possible to purchase from f-boat.com. A finished boat has a minimum sales price of €200000. The building kit is located in Sweden.

Name: Jan Smedberg

Telefon: +46 708926771

**Email: [varberg2@gmail.com](mailto:varberg2@gmail.com)**

## Komplettes 14m Rigg

Anzeige vom Januar 2018

Carbon-Mast drehbar, 14 m; Profil 245 x 130;

Aluminium-Baum 3,5 m; Mastschiene und Battencars von Harken; 2 Diamonds

Großsegel 32,5 m²; 7 fach durchgelattet; Dacron Komplettes stehendes und laufendes Gut

Preis: VB € 9.000,-

**[info@3kcomposite.de](mailto:info@3kcomposite.de)**

## Großschotchlitten mit Doppelblock von ANTAL



Anzeige von 2018

Preis VB € 250,-

Ungebrauchter kugelgelagerter Schlitten mit Doppelblock von ANTAL (wie abgebildet) geeignet für Boote bis 50 Fuss zu verkaufen (Neupreis 1995, 1.612,00 Euro).

Optimal für Selbstbauer geeignet. Abholung in München, auch Versand gegen Unkosten.

**E-Mail: [contact@multihull.de](mailto:contact@multihull.de)**

## Impressum

Die redaktionellen Beiträge dieser Ausgabe des "Multihull Reports" unterliegen dem Urheberrecht. Nachdrucke (auch teilweise) müssen schriftlich genehmigt sein. Die Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.Design.Ing. Othmar Karschulin

48700 Marmaris, Mugla

P.O. Box 192

Turkey

Mobil +90 538 820 48 69

**E-Mail: [contact@multihull.de](mailto:contact@multihull.de)**