

KAT95

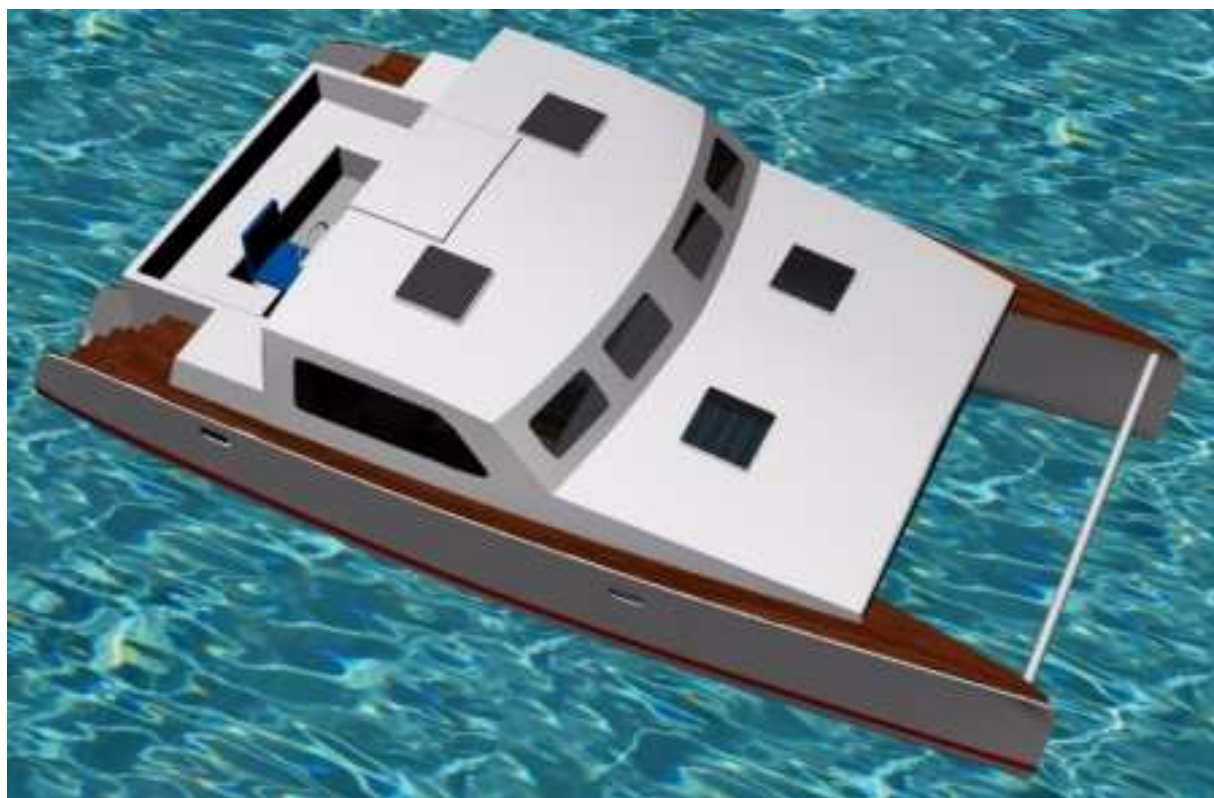


Fahrtenkatamaran

KAT95

Der Fahrtenkatamaran KAT95 ist eine aus hochwertigsten Materialien gebaute Yacht, die in Kleinserie in Deutschland hergestellt wird. Er ist für vier Segler ausgelegt, kann aber unter Einbeziehung des Salons auch von sechs Personen bewohnt werden.

Der Innenraum auf dem Brückendeck umfaßt den Salon mit sechs bequemen Sitzplätzen sowie einem großen Navigationsplatz. Im Steuerbordrumpf ist die Pantry untergebracht. Im Backbordrumpf gegenüber befinden sich auf knapp 2,5 m Länge bequem zugängliche Schränke und Stauräume. Salon, Pantry und Schrankraum sind über die gesamte Bootsbreite offen und bieten so ein großzügiges Raumgefühl.

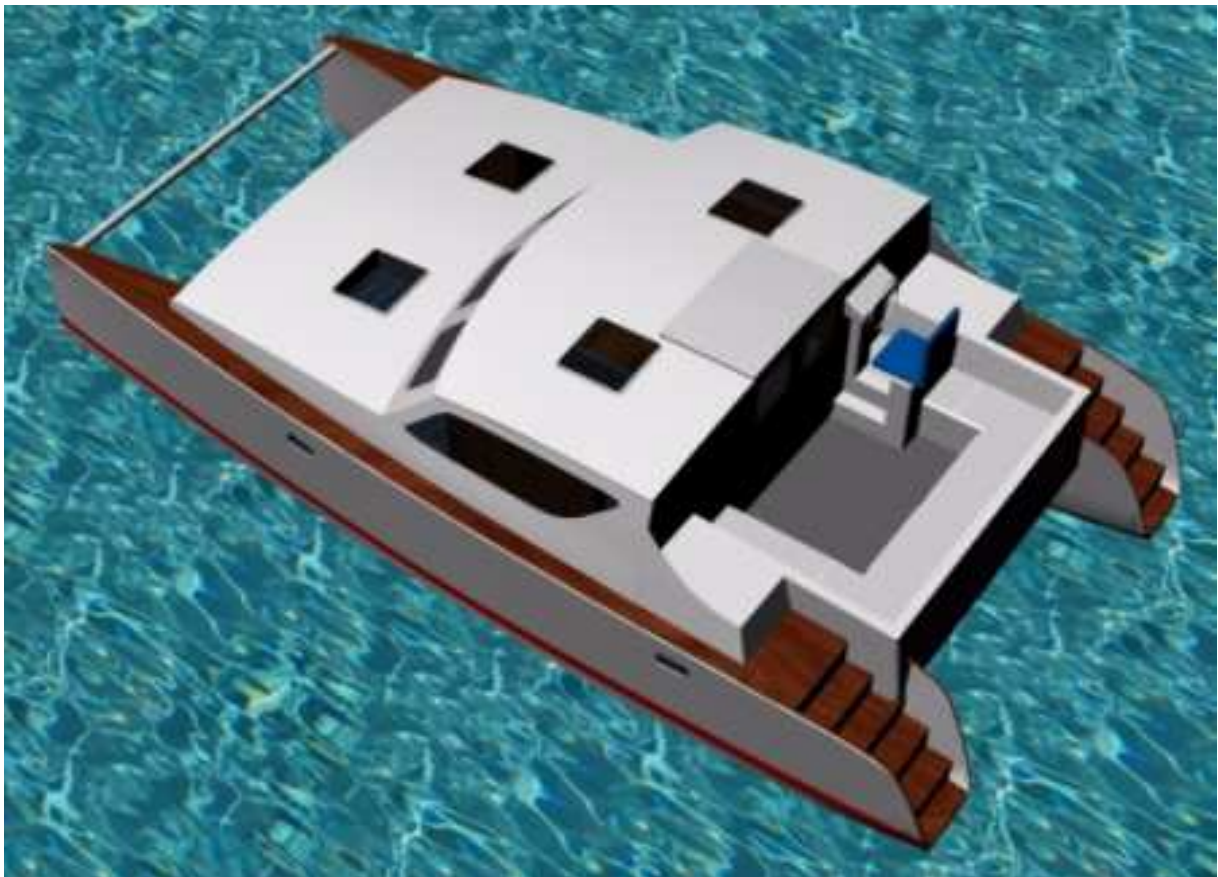


In den Rümpfen befinden sich im vorderen Teil jeweils eine abgeschlossene Kabine mit einer großen Doppelkoje (150 cm breit). Im Heckbereich steht für jede Kabine ein abgeschlossener Waschraum mit Toilette und Dusche zur Verfügung. So ist im KAT95 für eine Crew von zwei Paaren oder einer Familie mit Kindern die höchstmögliche Privatsphäre gewährleistet. Auch bei einem längeren Urlaub wird man sich im Boot wohlfühlen.

Das geräumige Cockpit bietet sechs Personen am Tisch Platz und auf den langen Cockpitbänken kann man sich bequem hinlegen. Der Skipper hat auf einem erhöhten Podest seinen Steuerstand, von dem aus er alle Segelfunktionen bedienen kann.



Der KAT95 ist aber kein reines Wohnschiff, auch die Segelleistungen werden den Skipper erfreuen. Durch konsequenten Leichtbau bringt das Boot ein sehr gutes Leistungsgewicht auf das Wasser und kann in Bezug auf Geschwindigkeit jederzeit mit größeren Charterkatamaranen konkurrieren.



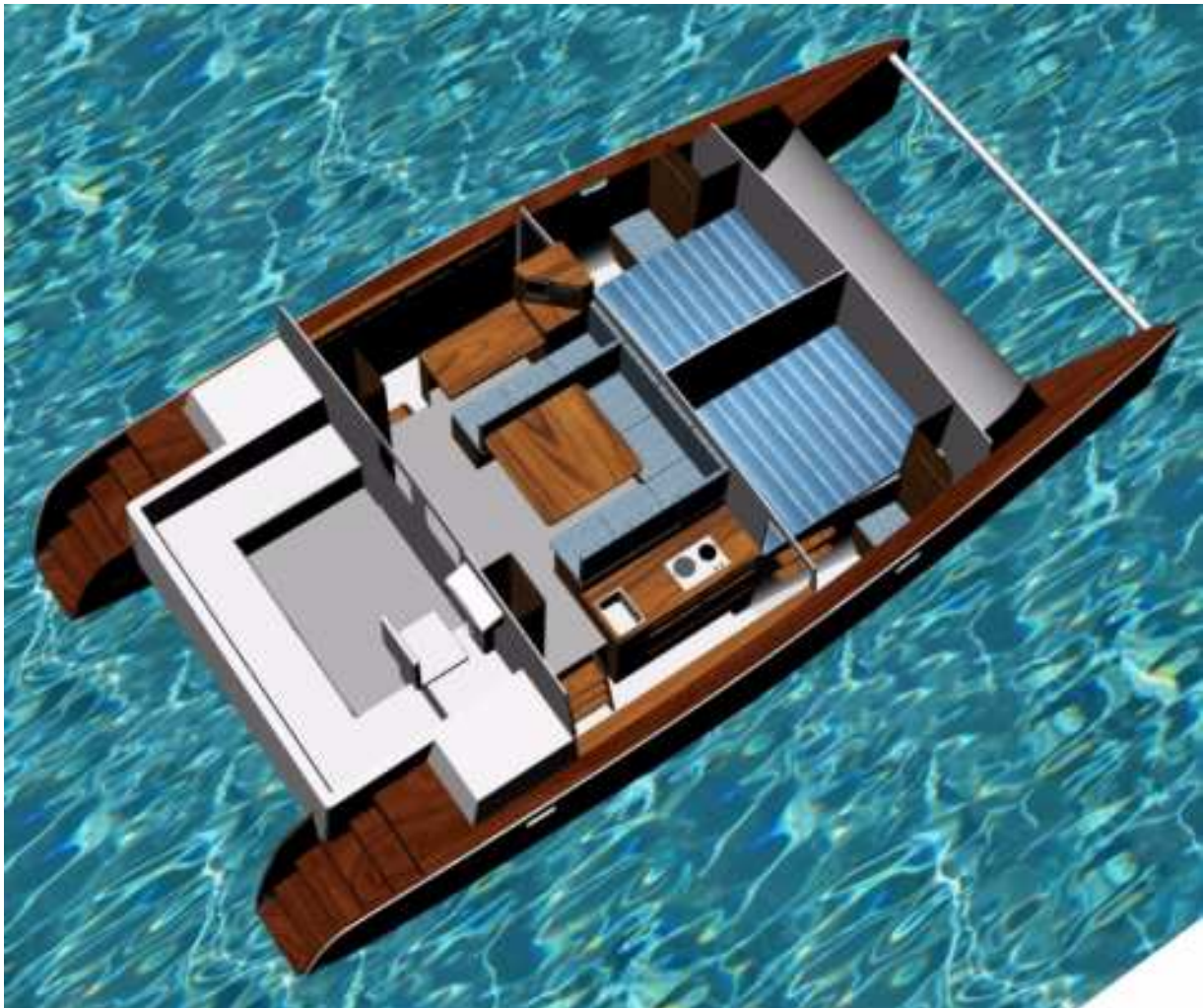
Die Gesamtbreite wurde auf 4,90 m begrenzt, um kanaltauglich zu bleiben. So ist die Fahrt binnen von der Nordsee ins Mittelmeer kein Problem. Durch das Square-Topp-Rigg wird der Segeldruckpunkt sehr niedrig gehalten, so daß dieselbe Stabilität auch wesentlich breiterer Katamarane erreicht wird.

Alternativ kann der KAT95 mit einem A-Mast ausgerüstet werden, der das Legen und Stellen des Mastes erheblich erleichtert. Der KAT95 ist (entsprechend ausgerüstet) hochseetauglich.

Interieur

Die Inneneinrichtung ist für eine Crew mit vier bis sechs Personen ausgelegt. Der KAT95 bietet drei getrennte Kabinen für optimale Privatsphäre.

Vom Cockpit aus betritt man durch eine große Schiebetüre den Salon. Dort wurde zugunsten einer akzeptablen Gesamtoptik die Stehhöhe auf 175 cm begrenzt. Über die gesamte Breite der Salontür läßt sich ein großes Schiebeluk öffnen. Beidseitig des Salonzugangs sind Schränke z.B. für nasses Ölzeug untergebracht.



Die Sitzhöhe im Salon wird mit 125 cm auch große Personen gerecht. Die Salonbank kann bei Bedarf in eine Doppelkoje umgewandelt werden.

Die Navigation befindet sich auch im Salon. Durch einfaches Umstecken der Rückenlehne der Salonbank entsteht ein großzügiger Navigationsplatz. Der Kartentisch ist groß genug für eine einfach gefaltete Seekarte. Rechterhand befindet sich ein Aufsatz, der alle Einbaugeräte zur Überwachung, Navigation und Kommunikation aufnehmen kann.

Beide Rümpfe haben eine identische Aufteilung. Im Mittelteil der Rümpfe beträgt die Stehhöhe bis zu 235 cm, in den Bugkabinen 190 cm und im Waschraum 190 cm. Mit einer Durchgangsbreite von 65 cm gibt es auch keine Stauungen bei Gegenverkehr.

Im Steuerbordrumpf befindet sich mittschiffs die Pantry. Sie hat eine große Arbeitsfläche von 140 x 60 cm sowie gegenüber eine über 2,45 m durchlaufende Ablage mit darunterliegenden Stauräumen.

Der Backbordrumpf gegenüber bietet ebenfalls über die gesamte Aufbau-länge viele Staumöglichkeiten und Ablagen.



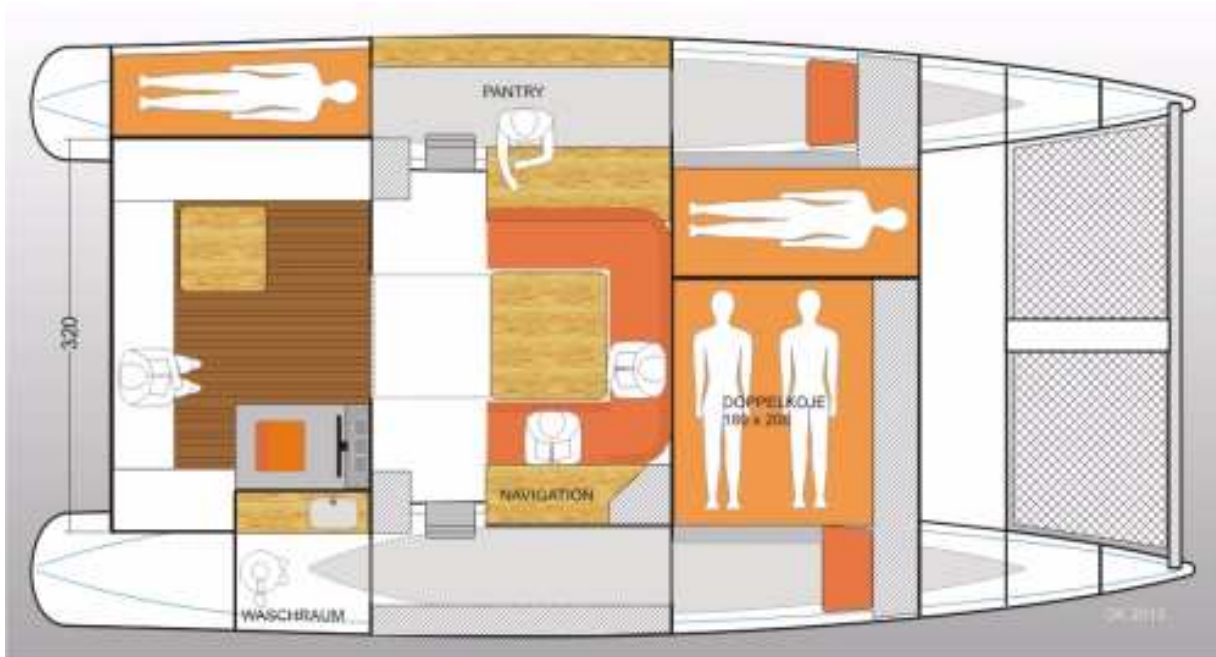
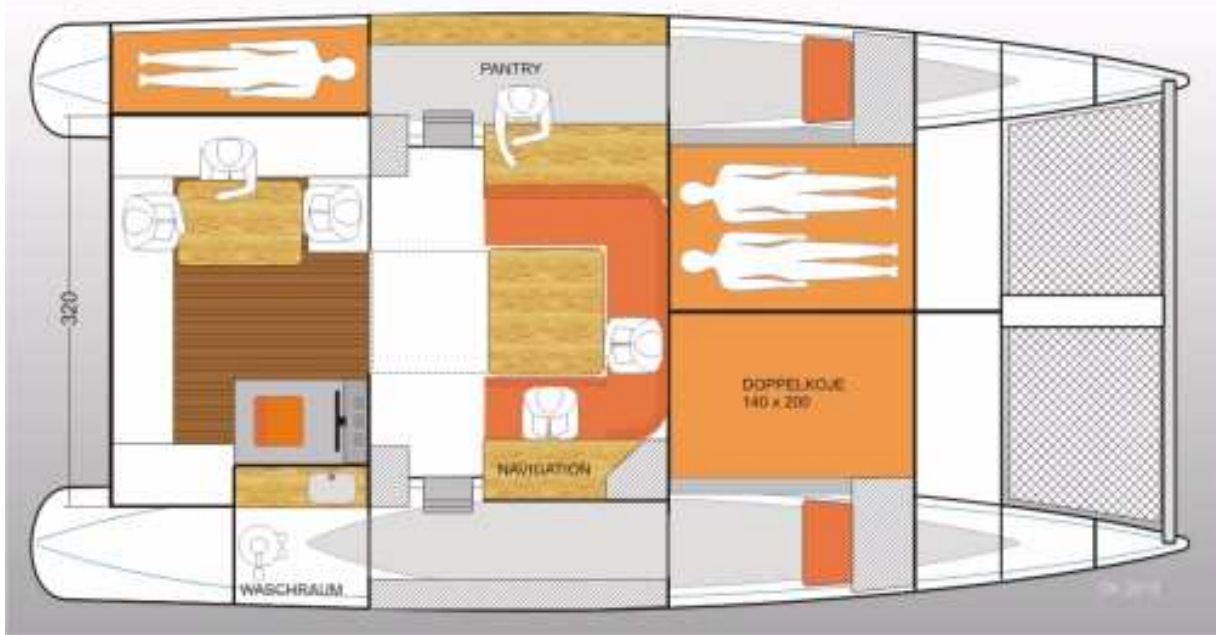
Die beiden Bugkabinen haben je eine große Doppelkoje mit 150 x 200 cm. Der „Aufstieg“ zu den Kojen wird durch breite Stufen erleichtert. Über den beiden Doppelkojen beträgt die Innenhöhe 110 cm, so daß man bequem auf den Kojen sitzen kann. Zum Bug zu befindet sich eine Sitzgelegenheit und dahinter ein großer Kleiderschrank.

Beide Bugbereiche sind abgeschottet und leer und dienen im unteren Bereich als Auftriebskörper/Crashbox und darüber als Stauraum. Das Anker-geschirr kann im vorderen Brückendeck gelagert werden.

In den Hecks befinden sich die beiden abgeschlossenen Waschräume mit Toilette und Dusche. Anstelle eines zweiten Waschräume kann optional eine große Einzelkoje eingebaut werden.

Hinter den Waschräumen ist viel Platz für Einbaumotoren oder Außenborder im Schacht. Der Zugang zu den Motorräumen erfolgt über eine große Luke im Deck, sowie über eine Inspektionsöffnung vom Waschraum aus. So kann keinerlei Geruchsbelästigung im Wohnraum auftreten.

Varianten Innenlayout



Rigg und Segel

Das Rigg ist ein modernes Sluprigg mit einem Squaretopp-Großsegel, um den Druckpunkt niedrig zu halten. Das Vorsegel ist zur einfachen Bedienung als SW-Fock ausgebildet. Die Großschot wird auf einem Traveller an der hinteren Cockpitkante geführt und stört so nicht im Cockpit.

Die Dreipunkt-Verstägung erlaubt auch große zusätzliche Genuas sehr weit innen zu schoten, da für entsprechende Schienen überall auf dem Aufbau ausreichen Platz ist. Alle zur Segelbedienung nötigen Leinen sind zum Steuerstand geführt.

Großsegel: 35 m²
SW-Fock: 15 m²
Genua: 25 m²

Masthöhe: 10,50 m
Gesamthöhe: 11,75 m



Spezifikation

Technische Daten

Abmessungen

Länge: 9,50 m

Breite: 4,95 m (kanaltauglich)

Tiefgang Rumpf 0,35 m

Tiefgang mit Langkiel: 0,85 m

Gewicht: ca. 1900 kg

Verdrängung: max. 3000 kg

Länge zu Breite - Rumpf (cwl): 11:1

Brückendecksfreiheit: 0,55 m

Segelfläche (Groß + SW-Fock): 55 m² (ca. 17 m²/t)

Motorisierung: 2 x 10 PS Außenborder/Einbaudiesel

Innenlayout

4 feste Schlafplätze in zwei Kabinen (nach Wunsch abänderbar))

2 wandelbare Schlafplätze im Salon

Großer Navigationsplatz im Salon mit Rundumsicht

Große Pantry im Steuerbordrumpf

Schrankraum im Backbordrumpf

2 Waschräume im Heck (optional weitere Einzelkoje, statt Waschraum)

Außenlayout

Großes Cockpit (7 m²) mit abgesetztem Steuerstand, bzw. Pinnensteuerung

Segelbedienung vom Cockpit aus

Trampolin zwischen den Bügen

Bauausführung

Fertigungsmethode

Sandwich mit Handlaminat, weitgehend mit Vakuumverdichtung, Verbindungsstellen mittels Kehlnähte und Laminatverstärkung.

Rumpfbau auf Helling oder Mallengerüst. Mallen sind CNC-geschnitten.

Materialien

Hochwertige Epoxydharze, Glaslegele und Glasgewebe, zusätzlich Aramidverstärkungen am Unterwasserschiff.

Die Kernschaumplatten bestehen aus hochwertigem PVC in verschiedener Dichte. Das jeweilige Material wird mit Unterstützung der Berechnungen nach ISO-Norm ausgewählt. Es wird bei allen Bauteilen darauf geachtet, das Gewicht des Bootes niedrig zu halten.

Allgemein

- Rümpfe mit Decks und Schotts, Kabine, Cockpit, Kiele sowie Innenausbau in GFK
- Außenlackierung und Antifouling. Farben nach Wahl.
- Lackierung innen weiß teilweise mit Holzdekor
- In den Bügen ausgeschäumte Crashboxen
- Durch viele geschlossene Auftriebsräume und Sandwichbauweise absolut unsinkbar.
- 2 Ruder mit Skeg

Versionen

Der KAT95 wird in verschiedenen Ausführungen angeboten.

Kasko

Für ambitionierte Selbstbauer, die Zeit und Kosten sparen möchten, wird der Kat 95 als Ausbauversion angeboten. Dieses beinhaltet alle großen Bauteile aus Sandwich wie:

- Rümpfe, Brückendeck, Decks, Kajütaufbau, Schotts, Zwischenwänden, Kojen, Sitzflächen, Arbeitsplatte, Kiel, Skeg, Ruder mit Schaft, Regalböden, Cockpit

Segelfertig

Die segelfertigen Boote werden wahlweise in einer Standard-, Komfort- und leichteren Sportversion angeboten.

Deckausstattung

	Standard	Komfort	Sport
Zwei offene Bugkörbe	X	X	X
Seereling seitlich	X	X	X
Seereling am Heck, zu öffnen am Spiegel der Rümpfe	X	X	X
2 Netze im Bugbereich	X	X	X
4 Belegklampen	X	X	X
4 Festmacher	X	X	X
4 Fender	X	X	X
2 selbstholende Zweigang-Winschen	X	X	X
4 Fenster im Aufbau nach vorne (2 zu öffnen)	X	X	X
Feste Seitenfenster im Aufbau	X	X	X
Je 2 feste Seitenfenster im Rumpf außen	X	X	X
3 große Decksluken (Salon, Bugkabinen)	X	X	X
2 kleine Decksluken (Nasszelle, Heckkoje)	X	X	X
Tisch und Sitzbank im Cockpit	X	X	X
Manuelle Ankerwisch	X		X

	Standard	Komfort	Sport
Elektroankerwisch		X	
Bügelanker (verzinkt) und 50 m Kette 8mm	X	X	X
Rudermechanik für Radsteuerung		X	
Steuerstand im Cockpit mit Steuersitz und Armaturenbrett		X	
Pinnensteuerung	X		X

Innenausbau

Pantry und Durchgang an Backboard

	Standard	Komfort	Sport
Zweiflammiger Kocher	X	X	X
Gasinstallation mit Gasfernschalter	X	X	X
Kühlschrank 50 l		X	
Spüle mit Handpumpe	X		X
Spüle mit Elektropumpe		X	
Frischwassertanks 2 x 90 l unter Salonbank	X	X	X
Warmwasserboiler 20 l Druckwassersystem		X	
Diverse Schränke und Ablagen	X	X	X
230 Volt Steckdose		X	
Leuchtstofflampe am Arbeitsbereich	X	X	X
Deckenleuchte	X	X	X

Salon

	Standard	Komfort	Sport
Sitzbank mit Polstern (10 cm Schaumstoff) und Rückenlehnen (8 cm Schaumstoff)	X	X	X
Salontisch absenkbar für zusätzliche Doppelkoje		X	
Kartentisch mit Einbaumöglichkeit für Instrumente	X	X	X
Zwei Schränke links und rechts der Tür zum Cockpit	X	X	X
Kartentischlampe	X	X	X
Zwei Deckenleuchten	X	X	X
230 Volt Steckdose am Kartentisch	X	X	X

2 Bugkabinen

	Standard	Komfort	Sport
Doppelkoje mit Polsterauflage (200x140x10 cm)	X	X	X
Schrank am Schott zum Bug	X	X	X
Sitzbank vor Schrank		X	
Deckenleuchte	X	X	X
Zwei Leselampen		X	X

Heckkabine

	Standard	Komfort	Sport
Koje mit Kojenpolster (200x100x10 cm)	X		X
Deckenleuchte	X		X

Nasszelle

	Standard	Komfort	Sport
Manuelles Marine-WC	X	X	X
Handwaschbecken mit Handpumpe	X		X
Handwaschbecken mit Handpumpe, warm und kalt Wasserversorgung		X	
diverse Schaps	X	X	X
Schmutzwassertank 50 l	X	X	X
Deckenleuchte	X	X	X
230 Volt Steckdose		X	
2. Nasszelle wie oben anstatt Heckkoje		X	

Elektrik / Elektronik

	Standard	Komfort	Sport
1 Servicebatterie	X	X	X
1 Starterbatterie	X	X	X
Schalttafel mit Trennschalter	X	X	X
Wechselrichter 230 Volt		X	
Batterieladegerät	X	X	X
Landstromanschluß	X	X	X
Beleuchteter Kompass am Steuerstand	X	X	X

	Standard	Komfort	Sport
Windanzeige am Steuerstand		X	X
Log am Steuerstand		X	X
Echolot am Steuerstand		X	X
UKW Seefunkstation		X	X
Positionsleuchte, Ankerlicht am Masttopp	X	X	X

Rigg

	Standard	Komfort	Sport
Feststehender Mast (Aluminium) mit Diamonds, stehendes und laufendes Gut	X	X	
Profilmast (Aluminium) mit Diamond drehbar, stehendes und laufendes Gut			X
Baum (Aluminium) mit Beschlägen	X	X	X
Rollreffanlage für SW-Fock	X	X	X
Ein-Leinen-Reff für Großsegel	X	X	X
SW-Fock 15 m ²	X	X	X
Genua 25 m ²			X
Großsegel, vierfach gelattet 35 m ²	X	X	
Großsegel, sechsfach gelattet 35 m ²			X
Travellerschiene mit Schlitten für Großschot	X	X	X
Travellerschiene mit Schlitten für Selbstwendefock	X	X	X

Motorisierung

2 Einbaudiesel Lombardi	2 Zylinder, 13 PS
	2 Zylinder, 20 PS
	3 Zylinder, 30 PS
	4 Zylinder, 40 PS
2-Hebelschaltung	X
Überwachungsinstrumente Motoren	X
2 Dieseltanks je 75 l	X
Fernanzeige Füllstand	X

Preise

Alle Preise verstehen sich ab Werft ohne MwSt.

Kasko € 92.500,-

Standardversion € 159.500,-

Sportversion € 182.000,-

Komfortversion € 183.500,-

Der Kat 95 kann in vielen Bereich an Kundenwünsche angepaßt werden. Auch teilweise Fertigstellung mit nachfolgender Eigenleistung durch den Kunden ist möglich. Die entsprechende Preisgestaltung wird im Einzelfall ermittelt.

Kontaktaufnahme bei Interesse:

Othmar Karschulin

E-Mail: contact@multihull.de